

**CANEVAS DU RAPPORT NATIONAL  
À PRÉSENTER PAR CHAQUE DÉLÉGATION  
AUX JOURNÉES D'ÉTUDES ET D'INFORMATION DE L'ASECAP  
TURIN, 27 – 30 MAI 2012**

***Longueur du réseau***

La longueur du réseau autoroutier à péage en 2011 était de 1416 KM soit une augmentation de 29 % par rapport à l'année 2010.

***Mises en service de l'année 2012***

Section autoroutière	Origine	Fin	Longueur
Elargissement à 2X3 voies de l'autoroute Casa-Rabat (Section en service)	Casablanca	Rabat	58

***Investissements (CG)***

	Investissements pour 2011 (Millions d'Euros)	Investissements pour 2012 (Millions d'Euros)
Sections nouvelles	453	482
investissements sur autoroutes en service	39	49

➤ **Chantiers en cours**

Section	Longueur	Coût du projet (Millions d'Euros)	Investissement (Millions d'Euros)	
			2011	2012
Contournement de Rabat (section nouvelle)	41	250	14	94
Berrechid – Beni Mellal (section nouvelle)	172	580	68	249
Elargissement à 2X3 voies de l'autoroute Casa- Rabat (section en service)	58	90	33	49
<b>Total</b>	<b>271</b>	<b>920</b>	<b>115</b>	<b>392</b>

➤ **Nouveaux Chantiers en 2012**

Section	Longueur	Coût du projet (Millions d'Euros)	Investissement (Millions d'Euros)	
			2011	2012
El Jadida - Safi (section nouvelle)	140	482	-	90

## ***Financement***

Les origines des financements des investissements d'ADM sont comme suit :

- fonds propres
- Emprunts concessionnels extérieurs
- Recours au marché financier (Emprunts Obligataires)

## ***Trafic***

En 2011 il est prévu un taux de croissance de 4,8 %, l'indice de circulation sur le réseau autoroutier stable a atteint 13 millions de véhicules kilomètres jours au titre de l'année 2011, enregistrant ainsi une augmentation de **6,6** % par rapport à son niveau de 2010 qui se situait à 12,2 millions V.KM/J.

## ***Tarifs***

La valeur du tarif moyen au kilomètre au 31.12.2011 est comme suit :

- Tarif des voitures légères : 0.028 Euro
- Tarif des poids lourds de 5 essieux et plus : 0.046 Euro

Les tarifs n'ont pas connu d'augmentation au courant de l'année 2011.

### ***Recettes***

Durant l'année 2011, les gares de péage du réseau en service ont enregistré une recette totale hors taxe de 156 millions d'Euros en augmentation de 15,56 % par rapport à l'année 2010. (Cours EUR/MAD au 30/12/2011 est de 11,139)

Cette augmentation est due à la croissance importante qu'a connue le trafic sur les axes Casablanca-El Jadida, Contournement de Casablanca, Tanger est- Port Tanger Med avec la mise en service du port en mai 2010 ainsi que la mise en service des nouvelles sections Marrakech – Agadir et Fès-Oujda.

### ***Sécurité***

	En nombre pour 100 millions de km parcourus en 2011	Variation en % en 2011 par rapport à 2010
Taux d'accidents corporels	21,3	- 8,58
Taux d'accidents mortels	2,2	+ 4,76
Taux de tués	2,6	+ 8,33

Ces indicateurs appellent les commentaires suivants :

- Le taux des accidents corporels de l'année 2011 a enregistré une amélioration par rapport à l'année 2010 de l'ordre de 9%.
- Quant aux taux des accidents mortels et des tués ont enregistré une légère régression, successivement de l'ordre de 5% et 8%.

## ***Prévisions à long terme et tendances***

Les prévisions pour le développement du réseau autoroutier à péage consistent en la réalisation d'un nouveau programme autoroutier de 384 km, portant ainsi le réseau autoroutier global à 1800 km à l'horizon 2015.

## ***Actions marquantes engagées (ou poursuivies en 2011) et prévues pour 2012***

- le télépéage

ADM veut implémenter le télépéage sur le réseau autoroutier. Outre la qualité de service élevée offerte aux usagers, ce moyen de paiement permettrait de fluidifier le trafic au niveau des barrières de péage, augmenter le taux des transactions électroniques et éviter les multiples extensions de plateforme.

ADM est aujourd'hui en cours d'exécution d'un projet de mise en place de voies pilotes de télépéage sans arrêt.

En termes de technologie de télépéage, ADM arrête son choix sur la technologie à badge embarqué dans le véhicule (OBU : On Board Unit). Il s'agit de la technologie DSRC (Dedicated Short Range Communication) à 5,8Ghz, standard technique largement utilisé en Europe. Concernant la vitesse retenue au niveau des voies télépéage, elle est de 20 à 30 km/h.

- Parkings sécurisés :

La construction de parkings sécurisés s'inscrit dans le cadre des orientations stratégiques du Royaume du Maroc visant au renforcement des mesures de sécurité liées au transport des personnes et des marchandises, pour s'adapter à l'évolution aux exigences des professionnels tant à l'échelle nationale qu'internationale

- Le déploiement de la nouvelle signalétique sur autoroutes :

Elle s'inscrit dans la volonté de rendre la signalétique plus lisible et visible tout en étant esthétique. Ce projet a pour but de doter le paysage autoroutier d'une signalétique normalisée répondant à des critères importants tels que la sécurité, la prévention, l'information...

## PRINCIPAUX CHIFFRES CLES DE L'ASECAP

Pays : Maroc	2011
Longueur du réseau 1416 km 2 x 2 voies 1358 km 2 x 3 voies 58 km	1416
Nombre de km en construction	271
Prévision de mises en service	58
Recette annuelle de péage	156
Effectif permanent	552
Trafic moyen jour VL	8.884
Trafic moyen jour PL	2.362
Trafic moyen jour PL + VL	11.246
Nombre total d'accidents	3786
Nombre d'accident corporels	1227
Nombre de tués	151
Km parcourus ( $10^6$ x km)	15
Nombre de gares de péage	73
Nombre de voies	408
Nombre de voies équipées en télépéage	0
Nombre d'abonnés de télépéage	0
Nombre d'aires de service (comportant stations service)	43
Nombre d'aires de repos	45
Nombre de restaurants	43
Nombre d'hôtels	0