

A stylized map of Italy with a network of blue lines representing the highway system. The map is set against a light blue background with a grid pattern and a large, faint circular graphic element.

IL SISTEMA AUTOSTRADALE ITALIANO
AL 31.12.2016

XLV Giornate di Studio e di Informazione dell'ASECAP
Parigi - Francia

RAPPORTO NAZIONALE ITALIANO
GIORNATE DI STUDIO E DI INFORMAZIONE ASECAP
PARIS, 29 - 31 MAGGIO 2017

Estensione della rete

| | |
|--|-------------------|
| Rete autostradale in concessione nel 2016 | km 6.003,4 |
| 2 x 2 corsie | km 4.072,1 |
| 2 x 3 corsie | km 1.806,8 |
| 2 x 4 corsie | km 122,7 |
| 2 x 5 corsie | km 1,8 |
| gallerie (*) | km 871,3 |
| ponti (*) | Km 1.031,4 |

(*) Di lunghezza > 100 m

| | |
|---|------------|
| Rete autostradale in concessione nel 2015 | km 5.979,6 |
|---|------------|

Traffico

L'anno 2016 ha confermato la tendenza già rilevata nel 2015, con un incremento del traffico sia dei veicoli leggeri sia dei veicoli pesanti. La crescita è stata del 3,3%, più marcata per i veicoli pesanti, con un incremento del 3,7% ma anche robusta per i veicoli leggeri, per i quali l'incremento è stato del 3,2%.

Di particolare importanza il fatto che le percorrenze, cioè i chilometri complessivamente percorsi dai veicoli sulla rete, si sono riavvicinati ai valori precedenti alla crisi del periodo 2008-2011. In particolare la componente veicoli leggeri è tornata sui livelli di traffico segnati nel 2007, mentre la componente veicoli pesanti, importante indicatore tra l'altro di attività industriale e commerciale, è tornata su livelli che si erano registrati nell'anno 2009.

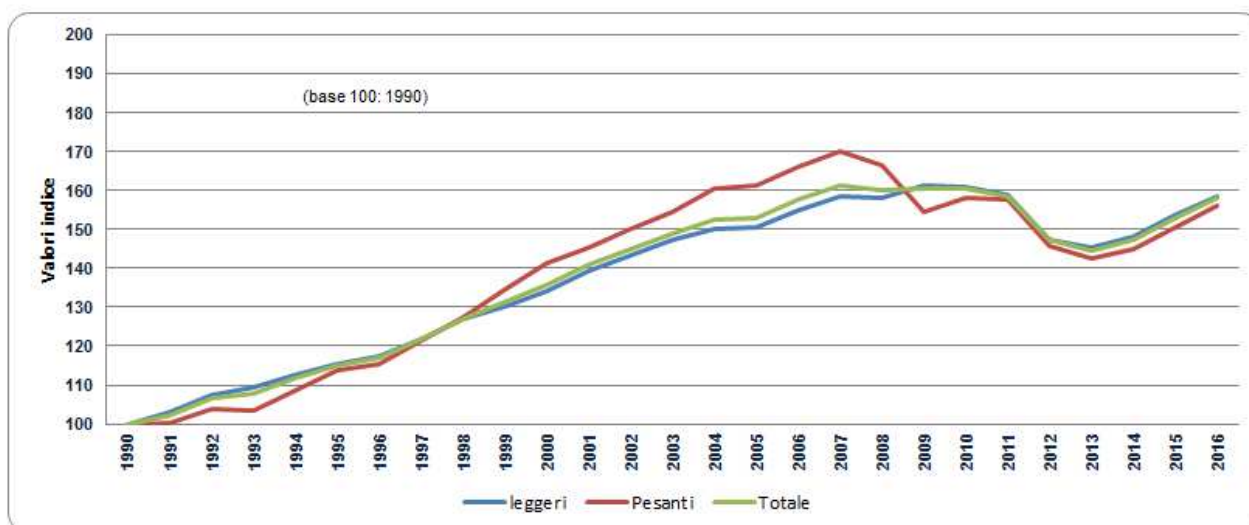
Questo dato trova anche riscontro negli indici della produzione industriale nazionale, dei quali è stato recentemente registrato un miglioramento, confermando che il traffico autostradale rappresenta un importante indicatore economico che segnala prima di altri settori la ripresa in corso.

Di seguito sono presentate le variazioni in termini assoluti tra l'anno 2016 ed il 2015, e la variazioni degli indici che prendono il 1990 come riferimento di base.

- **2016:** 82.024 (10⁶ x km)
- **2015:** 79.384 (10⁶ x km)

Traffico: variazioni percentuali annue e valori indice nel periodo 1990 - 2016

| | 1990 | 1991 | 1992 | 1993 | 1994 | 1995 | 1996 | 1997 | 1998 | 1999 | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 |
|---------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| Leggeri | +2,8 | +3,0 | +4,2 | +1,9 | +3,0 | +2,5 | +1,8 | +3,6 | +4,2 | +2,6 | +2,9 | +4,1 | +2,7 | +2,9 | +1,7 | +0,2 | +3,2 | +2,3 | -0,5 | +2,0 | -0,1 | -1,4 | -7,1 | -1,5 | 2,0 | 3,7 | 3,2 |
| | 100 | 103 | 107 | 109 | 113 | 115 | 118 | 122 | 127 | 130 | 134 | 140 | 143 | 148 | 150 | 150 | 155 | 159 | 158 | 161 | 161 | 159 | 148 | 145 | 148 | 154 | 159 |
| Pesanti | +9,4 | +0,0 | +3,9 | -0,4 | +4,9 | +4,6 | +1,6 | +5,1 | +5,1 | +5,4 | +5,1 | +2,8 | +3,4 | +2,9 | +3,9 | +0,6 | +3,0 | +2,4 | -2,1 | -7,3 | 2,2 | -0,1 | -7,5 | -2,3 | 1,8 | 3,6 | 3,7 |
| | 100 | 100 | 104 | 104 | 109 | 114 | 116 | 121 | 128 | 134 | 141 | 145 | 150 | 154 | 160 | 161 | 166 | 170 | 167 | 155 | 158 | 158 | 146 | 143 | 145 | 150 | 156 |
| Totale | +4,3 | +2,3 | +4,2 | 1,4 | +3,4 | +2,9 | +1,8 | +3,9 | +4,4 | +3,3 | +3,4 | +3,8 | +2,9 | +2,9 | +2,2 | +0,3 | +3,1 | +2,3 | -0,9 | -0,2 | 0,4 | -1,1 | -7,2 | -1,7 | 1,9 | 3,7 | 3,3 |
| | 100 | 102 | 107 | 108 | 112 | 115 | 117 | 122 | 127 | 131 | 136 | 141 | 145 | 149 | 152 | 153 | 158 | 161 | 160 | 160 | 160 | 159 | 147 | 145 | 147 | 153 | 158 |



Sistema di pedaggio e tecnologie usate

Il sistema autostradale a pedaggio italiano è interconnesso, cioè ha eliminato la quasi totalità delle barriere di pedaggio al confine tra le diverse concessionarie, e interoperabile lungo tutto il territorio nazionale: il telepedaggio è basato sulla tecnologia a micro-onde a corto raggio (DSRC) sulla frequenza di 5,8 GHz.

Tariffe

Tariffa media sull'intera rete nel 2016:

- veicoli leggeri: 0,07856 Euro
- veicoli pesanti 0,13910 Euro

Introiti da pedaggio

Come era lecito attendersi, l'incremento del traffico ha positivamente influenzato i principali elementi economici dell'esercizio 2016; con l'effetto combinato degli adeguamenti tariffari riconosciuti dallo Stato alle singole Società concessionarie sulla base delle convenzioni vigenti, si è registrato un incremento dell'introito lordo da pedaggio che è stato complessivamente pari a 7,8 miliardi di Euro, di cui 5,7 miliardi di ricavi di diretta competenza delle stesse Società.

La differenza tra l'introito lordo e quello di competenza delle società concessionarie è costituito dagli oneri ai quali esse sono sottoposte, che comprendono un canone da corrispondere all'ANAS, società titolare della rete stradale nazionale non in concessione a pedaggio, per interventi di potenziamento della sua rete di competenza finalizzati a migliorare le condizioni di accesso e deflusso sulla rete autostradale, e l'IVA; queste voci sono

rispettivamente, per il 2016, di 635 milioni di Euro e di 1997 milioni di Euro.. Da aggiungere che le concessionarie devono poi pagare un canone di concessione, pari al 2,4% dei loro ricavi netti.

Di seguito i dati numerici a raffronto dei ricavi netti 2016 e 2015.

Introito netto delle società (in milioni di euro)

- **2016** = 5.733
- **2015** = 5.455

Sicurezza

| | <i>Definizione e metodo di calcolo</i> | <i>Valori per 100 milioni di veicoli km</i> | <i>Variazione % 2015/2016</i> |
|--------------------------------|---|---|-------------------------------|
| Tasso Feriti | Persone a cui siano derivate, a seguito dell'incidente, lesioni. | 13,33 | -6,4 |
| Tasso Incidenti mortali | Incidenti nei quali si siano verificati uno o più decessi fra le persone infortunate entro trenta giorni dal momento dell'incidente. | 0,22 | -12,0 |
| Tasso Morti | Persone a cui siano derivate a seguito di incidente lesioni tali da provocarne il decesso all'atto dell'incidente o comunque entro trenta giorni. | 0,24 | -17,2 |

Il 2016 ha visto il ritorno alla discesa degli indicatori di sinistrosità sulla rete.

Il tasso di mortalità è diminuito del 17,2%, portando il suo valore al minimo mai registrato di 0,24 decessi per 100 milioni di chilometri percorsi, e portando il numero dei decessi sotto le 200

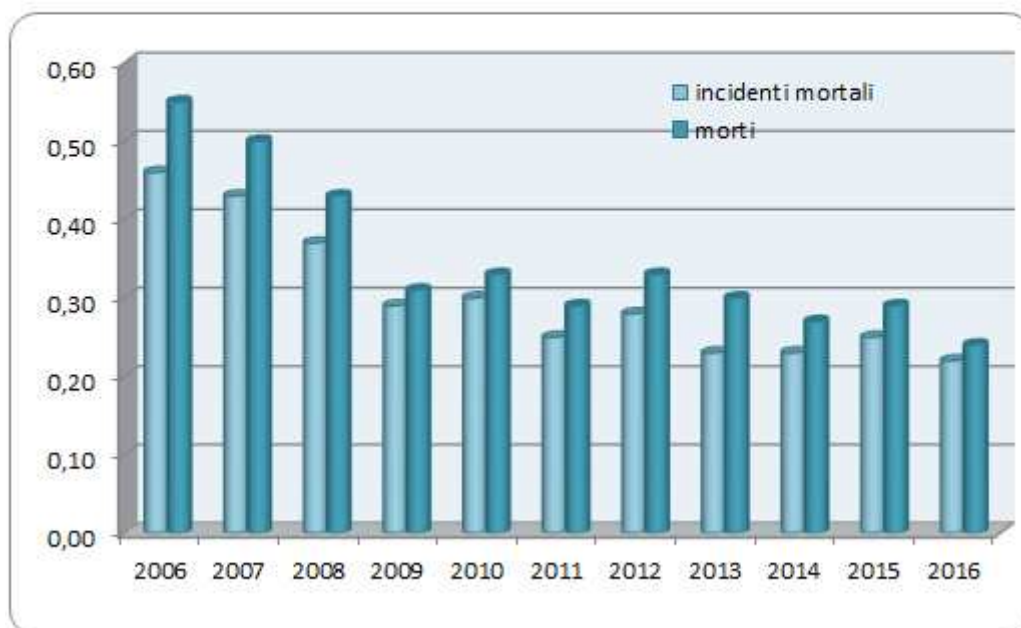
unità; ciò a conferma di un percorso che ha portato a dimezzare gli indici in esame nell'ultimo decennio, e a conferma anche della efficacia degli interventi sia strutturali che di esercizio che tutte le concessionarie autostradali italiane hanno effettuato.

È stato quindi ripreso, come era negli auspici, il cammino mirato a centrare gli obiettivi fissati a livello europeo per il 2020, obiettivi comunque molto ambiziosi anche perché al diminuire del numero degli eventi piccole fluttuazioni dei valori, che possono essere dovute a eventi puntuali molto particolari, possono influenzare i dati globali in maniera anche importante.

TASSI DI SINISTROSITA'
(valori per 100 milioni di veicoli-km)

| | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 |
|-------------------|-------|-------|-------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| Incidenti (1) | 12,11 | 11,39 | 10,19 | 9,97 | 9,56 | 8,90 | 8,44 | 8,49 | 8,18 | 8,02 | 7,66 |
| Incidenti mortali | 0,46 | 0,43 | 0,37 | 0,29 | 0,30 | 0,25 | 0,28 | 0,23 | 0,23 | 0,25 | 0,22 |
| Morti | 0,55 | 0,50 | 0,43 | 0,31 | 0,33 | 0,29 | 0,33 | 0,30 | 0,27 | 0,29 | 0,24 |

(1) - Incidenti con feriti e/o con morti.



Previsioni a lungo termine e tendenze

Con l'apertura nel 2016 di 14,6 km sull'autostrada Roma-Civitavecchia la rete a pedaggio supera la soglia di 6000 km.

Si conferma quindi il ruolo del settore delle autostrade a pedaggio e delle concessionarie, in un quadro non facile perché caratterizzato comunque da complessità amministrative, legate ad esempio alle procedure di approvazione.

Si conferma anche il ruolo del settore nello stimolare l'economia con investimenti attestati ormai da anni su circa 2,5 miliardi di Euro annui, sui quali molto pesano anche le attività di manutenzione, che vale la pena sottolineare comportano ogni anno oltre 100.000 Euro/km di investimento.

Da sottolineare infine il ruolo centrale che il settore mantiene nel campo delle tecnologie e dei servizi all'utenza, anche in chiave europea, che vede le concessionarie impegnate nelle procedure relative all'applicazione dello EETS, che andrà ad aggiungersi al già relevantissimo ruolo del telepedaggio sulla rete autostradale italiana.

SINTESI DEI DATI PRINCIPALI

| Paese: ITALIA | | DATI 2016 |
|--|---------------------------------------|------------------|
| Lunghezza della rete autostradale (Km) | | 6.003,4 |
| 2 x 2 corsie (Km) | | 4.072,1 |
| 2 x 3 corsie (Km) | | 1.806,8 |
| 2 x 4 corsie (Km) | | 122,7 |
| 2 x 5 corsie (Km) | | 1,8 |
| km in costruzione | | 39,7 |
| Previsione nuovi tronchi e ampliamenti | | N.A. |
| Introiti da pedaggio (in milioni di Euro) | Compreso canone aggiuntivo ANAS e IVA | 7.765 |
| IVA | | 22% |
| Dipendenti | | 13.274 |
| Traffico medio giornaliero (veicoli leggeri) | | 30.106 |
| Traffico medio giornaliero (veicoli pesanti) | | 8.792 |
| Traffico medio giornaliero (veicoli leggeri + pesanti) | | 38.898 |
| Incidenti totali | | 22.851 |
| Incidenti con danni alle persone | | 6.283 |
| Morti | | 198 |
| Tasso incidenti mortali | | 0,22 |
| Chilometri percorsi (10 ⁶ x km) | | 82.024 |

| | | DATI 2016 |
|--|--|------------------|
| Numero di transazioni (Totali) | | 1.580.025.353 |
| Numero di transazioni (Veicoli leggeri): | | N.A. |
| Numero di transazioni (Veicoli pesanti): | | N.A. |
| Numero delle stazioni | | 519 |
| Numero delle porte | | 4.412 |
| Numero porte ETC | | 2.528 |
| Numero abbonati ETC (Totale): | | 9.200.000 |
| Numero abbonati ETC (Veicoli leggeri): | | N.A. |
| Numero abbonati ETC (Veicoli pesanti): | | N.A. |
| Numero delle aree di servizio (con servizio OIL) | incluse 3 Aree di Servizio temporaneamente chiuse per ristrutturazione | 405 |
| Numero delle Aree di Parcheggio | | 238 |
| Numero dei ristoranti | | 170 |
| Numero di hotel | | 11 |