

A stylized map of Italy with a network of blue lines representing the highway system. The map is set against a light blue grid background with a large green curved shape behind it.

LE RESEAU AUTOROUTIER ITALIEN
AU 31.12.2011

XL Journées d'Etudes et d'Information de l'ASECAP
Turin - Italie



40^{èmes} JOURNEES D'ETUDES ET D'INFORMATION DE L'ASECAP Torino (Italie), 27 – 30 Mai 2012

Au cours de l'année 2011 le secteur autoroutier italien a encore une fois montré son engagement constant dans l'amélioration et dans la modernisation du réseau en concession. Avec une dépense globale, pour les nouvelles réalisations et pour les activités de maintenance, qui avait déjà dépassé en 2010 les 2,7 milliards d'Euro - dépense augmentée d'ailleurs par rapport à 2009 qui avait enregistré 2,6 milliards - et qui semble se maintenir également pour 2011 d'après les toutes premières projections des données disponibles, les sociétés concessionnaires se confirment comme un instrument de croissance et de développement pour le secteur des infrastructures en Italie, tout en respectant, ou bien en dépassant dans certains cas, les prévisions d'investissement contenues dans les contrats de concession.

En 2011 les activités de construction de nouveaux tronçons et d'amélioration des sections existantes ont continué à être développées, avec le renforcement des barrières en proximité des noeuds stratégiques, l'ouverture des nouveaux échangeurs, la création d'inter-connexions et des troisièmes voies le long des axes affectés par des volumes de trafic importants, afin d'améliorer la fluidité de la circulation et en faire bénéficier les usagers.

De plus, il y a lieu de souligner l'engagement continu du secteur dans la gestion au quotidien du réseau et dans l'innovation technologique, visant à assurer toujours les niveaux les plus élevés de service et de sécurité.

1 Le réseau autoroutier italien au 31.12.2011

LONGUEUR DU RESEAU

	km en service	km en construction	km en programme	Total
En concession	5.738,0	150,5	520,6	6.409,1
A.N.A.S.	904,6	0,0	0,0	904,6
Tunnels Alpins	25,4	0,0	0,0	25,4
Total	6.668,0	150,5	520,6	7.339,1

RESEAU EN CONSTRUCTION

	SOCIETE CONCESSIONNAIRE	SECTIONS CONCERNEES	KM
NOUVELLES SECTIONS	Autostrada Asti-Cuneo S.p.A. A33 Asti-Cuneo	Cuneo-Castelletto Stura-Consovero Cuneo-S.S. 231 Isola d'Asti-Rocca Schiavino	10,2 3,8 2,3
	Autostrada Brescia-Padova S.p.A. A31 Trento-Valdastico-Vicenza-Riviera Berica-Rovigo	Vicenza-Rovigo (SS. 434 Transpolesana)	54,1
	Società di Progetto Brebemi SpA Collegamento autostradale diretto Brescia-Milano	Opere relative all'asse autostradale dallo svincolo con la Sp19 (prov. Di BS) alla interconnessione con la TEM (prov. Di Milano)	62,1
	Autostrada Pedemontana Lombarda S.p.A. Dalmine-Como-Varese-Valico del Gaggiolo (con dir. per A8 e Tang. Le est di Milano)	Cassano Magnago-A8 - Turate-A9	15,0
	Società Autostrada Tirrenica S.p.A. A12 Livorno-Civitavecchia	Rosignano-S. Pietro in Palazzi	3,0
	TOTAL NOVELLES SECTIONS		150,5

ELARGISSEMENTS	Autostrade per l'Italia S.p.A. A1 Milano-Napoli potenziamento fuori sede A9 Lainate-Como Grandate 3a corsia A14 Bologna-Taranto 3 ^a corsia	La Quercia- Barberino Lainate-Como (Grandate) Rimini Nord-P.to S. Elpidio	39,3 23,2 90,3
	Autove Venete S.p.A. A4 Venezia-Trieste 3 ^a corsia	Quarto d'Altino-S. Donà di Piave	18,6
	Strada dei Parchi S.p.A. A24 Roma.-L'Aquila-Teramo potenziamento fuori sede	Lunghezza - via P. Togliatti	12,0
	Autostrade Meridionali S.p.A. A3 Napoli-Salerno 3 ^a corsia	Napoli sud - Ercolano Ercolano-Torre del Greco Torre del Greco- Torre Annunziata sud Torre Annunziata nord - Torre Annunziata sud	5,0 2,6 5,1 1,6
	TOTAL NOUVEAUX ELARGISSEMENTS		197,7

2 Les trafics

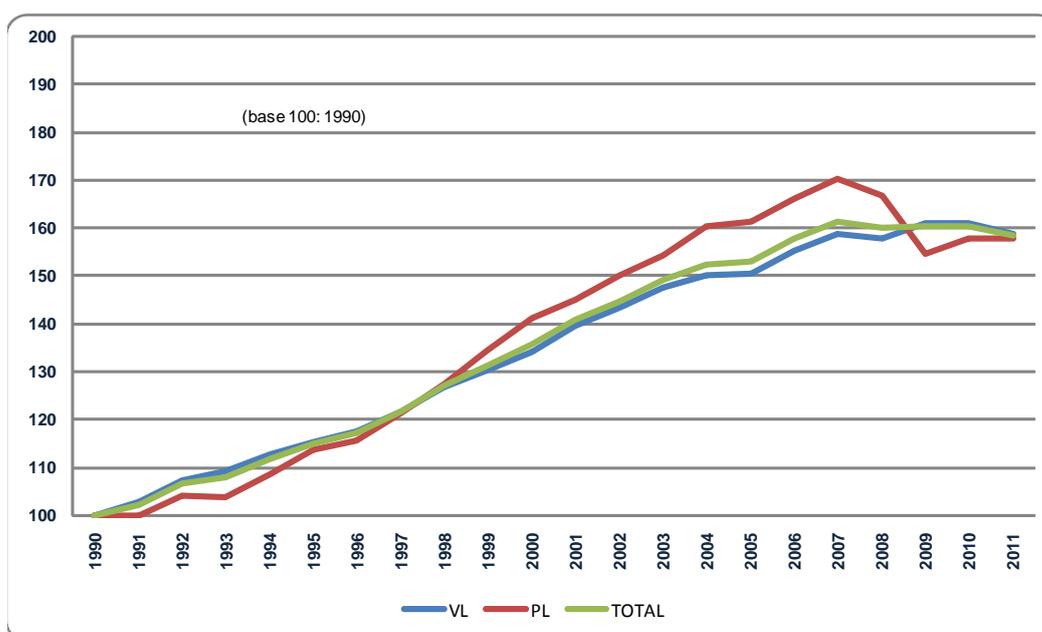
L'évolution du trafic en 2011 reflète l'existence des conditions de crise financière au niveau national et international; on est donc encore dans un contexte socio-économique caractérisé par une sensible contraction de la demande des biens et des services et également de la conséquente offerte productive.

De plus, à partir des dernières mois de 2011 il y eu une augmentation considérable et progressive du coût des carburants, à cause surtout de l'augmentation de la TVA et des accises.

Par conséquent, nous avons assisté à une diminution, par rapport à 2010 - quoique limitée - des volumes globaux de trafic le long du réseau autoroutier. En particulier, cette diminution est due surtout au trafic des VLs, lorsque le trafic des PLs s'est maintenu sur des niveaux pratiquement égaux à ceux de l'année précédente.

Trafic: augmentations annuelles en pourcentage et valeurs index dans la période 1990 – 2011

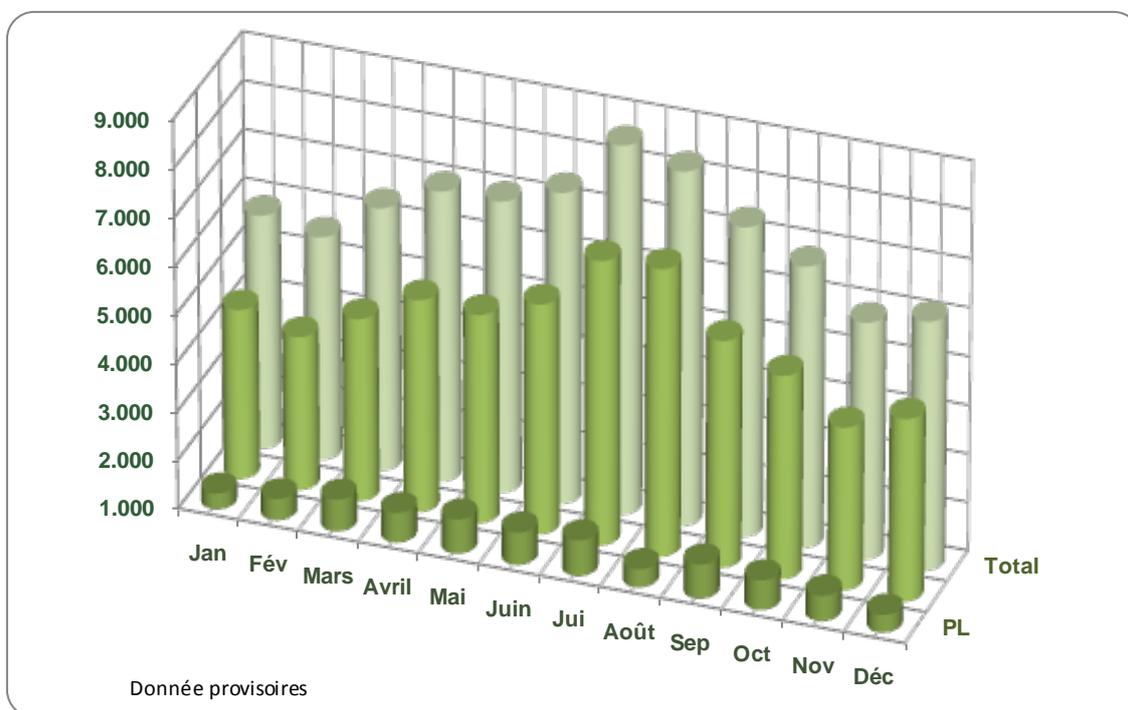
	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
VL	+2,8	+3,0	+4,2	+1,9	+3,0	+2,5	+1,8	+3,6	+4,2	+2,6	+2,9	+4,1	+2,7	+2,9	+1,7	+0,2	+3,2	+2,3	-0,5	+2,0	-0,1	-1,4
	100	103	107	109	113	115	118	122	127	130	134	140	143	148	150	150	155	159	158	161	161	159
PL	+9,4	+0,0	+3,9	-0,4	+4,9	+4,6	+1,6	+5,1	+5,1	+5,4	+5,1	+2,8	+3,4	+2,9	+3,9	+0,6	+3,0	+2,4	-2,1	-7,3	2,2	-0,1
	100	100	104	104	109	114	116	121	128	134	141	145	150	154	160	161	166	170	167	155	158	158
Total	+4,3	+2,3	+4,2	1,4	+3,4	+2,9	+1,8	+3,9	+4,4	+3,3	+3,4	+3,8	+2,9	+2,9	+2,2	+0,3	+3,1	+2,3	-0,9	-0,2	0,4	-1,1
	100	102	107	108	112	115	117	122	127	131	136	141	145	149	152	153	158	161	160	160	160	159



**Evolution de la mobilité sur autoroute
dans les dernières 10 années**

ANNES	TOTAL DE KM PARCOURUS (milliards de véhicules-km)	KM PARCOURUS ADDITIONNELS (milliards de véhicules-km)
2002	75,2	2,1
2003	77,4	2,2
2004	79,1	1,6
2005	79,4	0,4
2006	81,9	2,5
2007	83,8	1,9
2008	83,1	-0,7
2009	82,9	-0,2
2010	83,3	0,4
2011	82,4	-0,9

**Trafic mensuel relatif à l'année 2011
(millions de véhicules-km)**



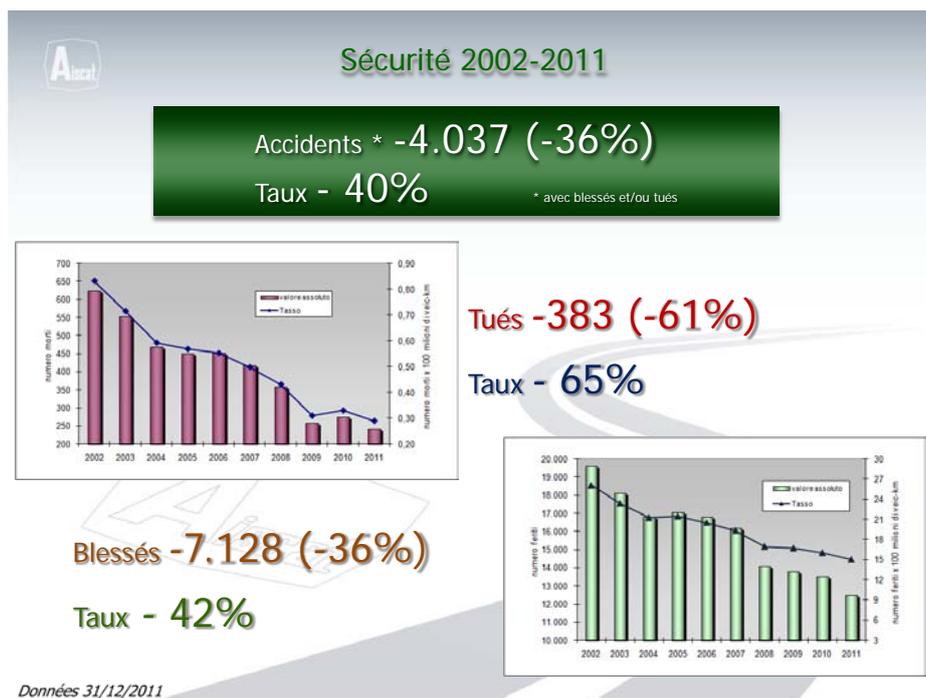
3 La sécurité

En 2011 le réseau autoroutier en concession confirme encore une fois les bons résultats de son engagement pour la sécurité au bénéfice des usagers, avec une amélioration supplémentaire des taux d'accident.

Après avoir clôturé la décennie 2001-2010 avec une réduction globale du numéro des victimes de -54% (tout en respectant, en tant que seul système routier en Italie – les objectifs communautaires en matière de sécurité routière), pendant 2011 l'évolution positive a continué: 242 victimes des accidents routiers (correspondant, en termes des taux, à 0,29 morts pour 100 millions des km parcourus), valeur qui représente la donnée la meilleure qui ait été vérifiée le long des autoroutes à péage.

Ce résultat valorise bien sur l'engagement continu en termes des moyens et des ressources (humaines, technologiques et financières) pour augmenter de plus en plus les standards de sécurité que les sociétés concessionnaires utilisent dans la recherche et dans l'implémentation des procédures et des actions visant à sauver la vie humaine.

Taux d'accidents
(valeurs pour 100 millions de véhicules-km)



4 Les revenus du péage

Le montant lourd des revenus du péage pour 2011 est globalement de 6.747 millions d'Euros. De ce chiffre, 4.971 millions représentent les revenus de compétence directe des sociétés, avec une augmentation de 2,8% par rapport à 2010; il faut également tenir en compte les effets de l'ajustement tarifaire annuel, égale – en tant que valeur moyenne pondérée sur le trafic – au 3,3% de compétence directe des concessionnaires.

A ce montant il faut aussi ajouter les 644 millions d'Euros qui représentent la redevance à verser à l'ANAS ¹ (aux termes de la Loi n. 102/2009), redevance qui est assujettie, à partir du 1er janvier 2011, à une augmentation supplémentaire de 2 millésimes d'Euros par kilomètre pour les classes des véhicules A e B² et de 6 millésimes d'Euros par kilomètre pour les classes de véhicules 3, 4 et 5,³ selon les dispositions de la Loi n. 122/2010.

¹ Azienda Nazionale Autonoma delle Strade / Agence national routière italienne

² Véhicules Légers: Motos avec une cylindrée supérieure à 150 cc; tous les types de véhicules de tourisme, les caravanes et les autocars, dont la hauteur en correspondance du premier essieu est inférieure à 1,3 m.

³ Poids Lourds: tous les types de véhicules destinés au transport de marchandises dont la hauteur en correspondance du premier essieu est supérieure à 1,3 m.

Finalement, en ce qui concerne la partie du montant global des revenus du péage relative à la TVA, elle est égale à 1.132 millions d'Euros; à propos de la TVA, il y a lieu de rappeler que, à partir du 17 septembre 2011 (d'après le Decret Loi 13.08.2011 n. 138) le pourcentage de la TVA en Italie est passé de 20% à 21%, avec des conséquences aussi sur le montant final des tarifs de péage.