



# Safety campaigns on APCAP

by José Rosário (LUSOPONTE)



ASECAP 2011 - Road Safety Event - Athens



# Index

## 1. Portugal: Road safety strategy

## 2. APCAP key figures

### ➤ Network and Safety

## 3. Safety campaigns for user drivers

### ➤ APCAP

- ASECAP brochure
- Fatigue

### ➤ APCAP concessionaires

- Brisa (2005-2007 campaign, "Brisinha", etc)
- Ascendi (brochure)
- Lusoponte (internal safety campaigns for workers)





## **Portugal: Road safety strategy**

**Portugal was in 2001 one of the 15 EU countries with a high car accidents level.**

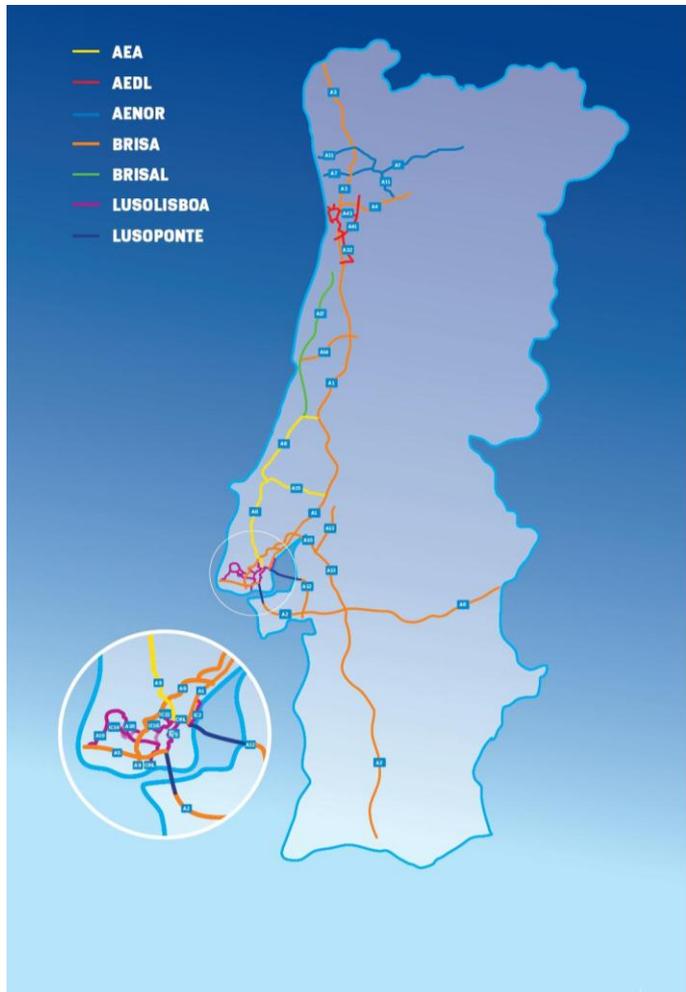
**The EU policy on road transportation safety became a priority and stated in the White Paper to reduce the number of people killed on roads by 50% by 2010.**

**Portugal adopted steps to improve road safety measures and in 10 years the European average was reached and overcame.**





# APCAP key figures

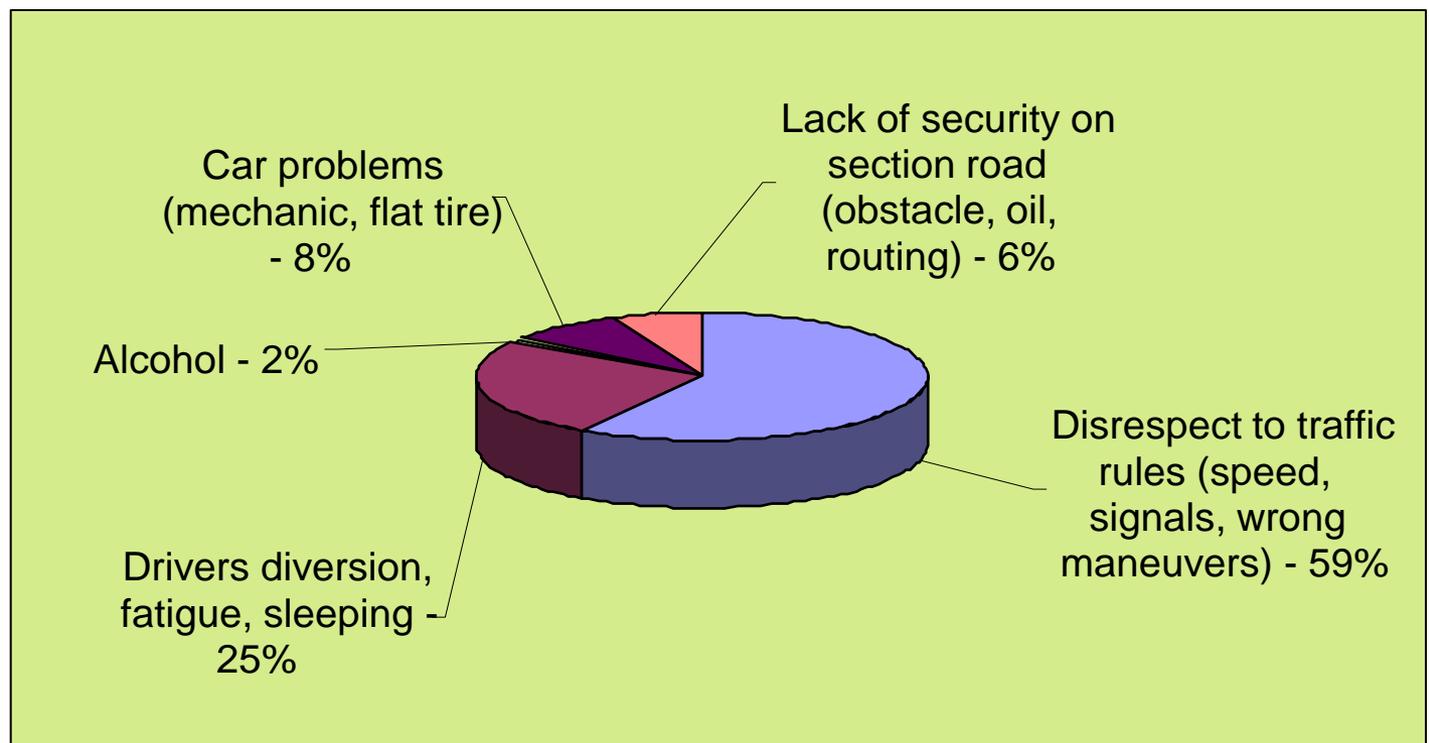


<b>1.695,4 km</b>	<b>Extensão da Rede em Operação</b> Network Length in Operation
<b>2 x 2</b> <b>1.259,0 km</b>	<b>Extensão por Número de Vias</b> Length by Number of Lanes
<b>2 x 3</b> <b>418,7 km</b>	
<b>2 x 4</b> <b>17,7 km</b>	
<b>26,1 km</b>	<b>Aberto ao Tráfego em 2009</b> Open to Traffic in 2009
<b>11.945 x 10<sup>6</sup> km</b>	<b>Quilómetros Percorridos</b> Kilometers Travelled
<b>156</b>	<b>Praças de Portagem</b> Toll Plazas
<b>37</b>	<b>Áreas de Serviços</b> Service Areas
<b>71</b>	<b>Restaurantes</b> Restaurants
<b>7</b>	<b>Hotéis</b> Hotels





# Main reasons for accidents on APCAP network





## **Safety campaigns – APCAP strategy**

**In that context, APCAP, individually or by its associated concessionaires, carries out every year safety campaigns mostly focussed on insufficient driver awareness or on improper driver behaviour.**

**APCAP wants to contribute to reducing the number of accident and fatalities not only on motorways but in all roads.**





# APCAP safety campaigns

With regard to driver training and education, APCAP has published documentation on motorway safety, accident levels, quality of life and fighting fatigue, in addition to the usual annual statistics.



- ASECAP safety brochure (portuguese version)
- Safety brochure on fatigue



ASECAP 2011 - Road Safety Event - Athens



## **General safety actions on APCAP concessionaires**

- **Participation on the European Road Safety Charter;**
- **Individual safety campaigns for user drivers using the toll plazas and the services areas to deliver safety booklets (fatigue, driver education, etc,);**
- **Safety campaigns for concessionaire drivers and workers;**
- **Protocols with police authorities;**
- **Phone contact on information panels for emergencies;**
- **Carry out safety betterments on motorway based on:**
  - **Safety audits;**
  - **Statistic analysis (or software alerts) of the “zone of abnormal frequency of car accidents”.**

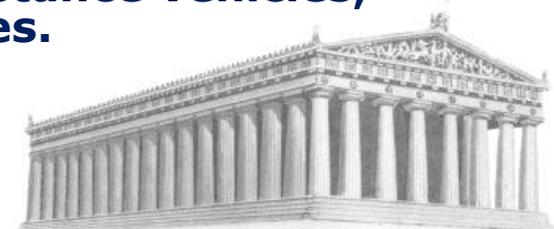




# APCAP concessionaires safety campaigns

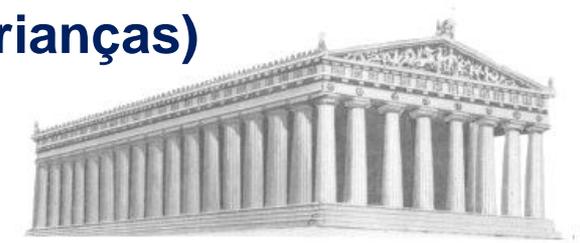
## BRISA's Road Safety Campaigns

- **Aim**: to obtain the mobilization of public opinion, contributing to create a communication chain on road safety and to promote a road safety culture.
- **Time**: carried out in the two periods of the year during which motorways register more traffic, i.e. Summer and Christmas/New Year's holidays.
- **Duration**: 4-6 weeks duration each.
- **Supported by**: outdoors, patrolling and assistance vehicles, radio and TV spots, mailing and internet sites.





2007 summer campaign for child (Crianças)
“Drive the life”









Pai Natal quero que todos andem mais devagar

Joana



**2006 Christmas campaign  
 "Santa Claus I want everybody to drive more slowly"**






***“Este Natal desejo que todos cumpram os limites de velocidade.”***

*Tiago Monteiro - Piloto Fórmula 1*

[www.brisa.pt](http://www.brisa.pt)



**2005 Christmas campaign**  
**“This Christmas I wish everyone fulfill the speed limits.”**



**ASECAP 2011 - Road Safety Event - Athens**



LUSOPONTE



**Verifique as luzes,  
pneus e travões.**  
Este Natal, faça parte dos presentes.

## 2004 – Christmas campaign “Test lights, tyres and breaks”



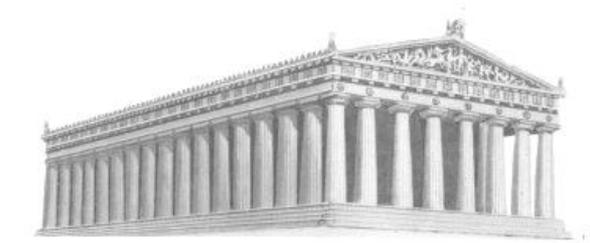
ASECAP 2011 - Road Safety Event - Athens



# Educational Program

**Objective:** to contribute for the development of a road safety culture, forming and educating children towards responsible individual attitudes and citizenship.

**Target:** Students | 6 – 12 years





# Diploma de Participação



Declaramos que o (a) ..... visitou o Centro Operacional de ..... e participou no Programa Educativo "Primeiro a Segurança".

A Brisa - Auto-estradas de Portugal, dá-lhe os parabéns por ter mostrado que conhece as regras de segurança rodoviária.

*Juliana Gomes*  
O Programa Educativo "Primeiro a Segurança"



# Manual do Brisinha

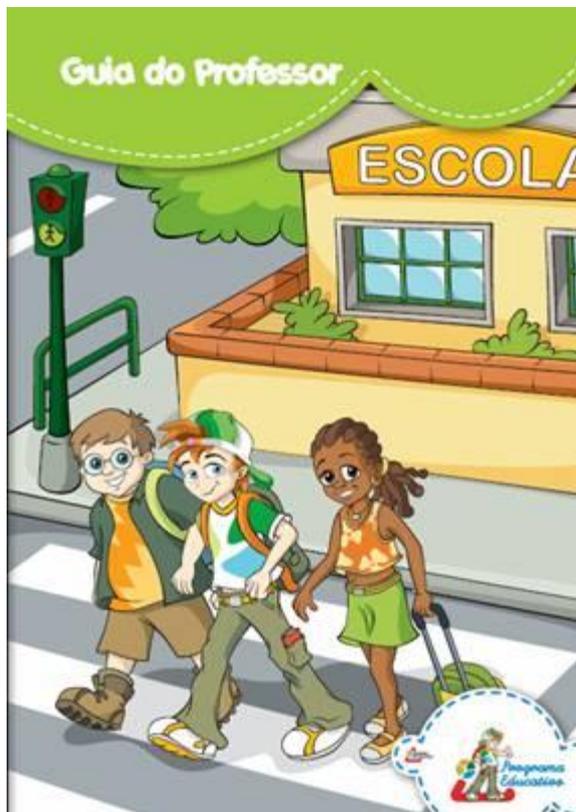


Programa Educativo



## Pedagogical materials for students





Pedagogical materials for teachers

## REGRAS PARA UMA CONDUÇÃO SEGURA.

### Antes da viagem

- Verifique o estado do veículo.
  - Avalie 15 minutos para evitar surpresas desagradáveis durante o caminho.
- Terça sempre no carro o kit básico de pré-análise de perigo e, no necessário, coloque reflector.
- Deixe os bagagens de forma adequada, para não ficar a visibilidade nem limitar os movimentos do condutor.
- Escolha o percurso mais adequado em função do destino.
  - Programe o itinerário e trace objectivos realistas na relação tempo/distância e percurso.
- Prepares as crianças para a viagem.
  - Coloque no banco de trás as cadeirinhas adequadas ao seu peso e tamanho;
  - Tranque as portas;
  - Não deixe objectos soltos no interior do veículo;
  - Leve medicação ou jogos para que se possam dedicar sem perturbar o condutor.

### Durante a viagem

- Respeite a sinalização e cumpra os limites de velocidade.
- Coloque sempre o cinto de segurança. Um gesto que demora apenas 5 segundos e pode salvar-lhe a vida.
- Circule na faixa mais à direita. Utilize as faixas de emergência apenas para ultrapassar.
- Mantenha a distância de segurança. Na auto-estrada, respeite as marcas de segurança assinaladas no piso.
- Não consuma álcool, estupefacientes ou medicamentos. Lembra-se: o limite máximo de álcool é de 0,5 gramas.
- Evite falar ao telemóvel. Por lei, só pode usar telemóveis dotados de canceler ou com alto voz.
- Evite ultrapassar. Faça-o apenas quando puder realizar a manobra em segurança.
- Reduza a velocidade quando as condições climáticas forem adversas (vento forte, chuva, nevoeiro, neve, etc.).
- Não deixe objectos soltos no parte de trás do veículo. Estes podem ser perigosos em caso de travagem ou colisão.

### Se viaja com crianças

- Transporte-as em cadeirinhas adequadas ao seu peso e tamanho, no banco de trás.
- Coloque sempre o cinto de segurança, passando pelo ombro, peito e ancas.
- Tranque as portas antes de viajar.
- Não deixe uma criança sozinho no carro, mesmo que esteja a dormir.
- Certifique-se de que saem do lado do passeio, onde os veículos não circulam.

10-12 kg

10-12 kg

15-24 kg

15-24 kg or 1,5 m or above

Em caso de acidente, uma criança que não é solta, está segura e um risco de morte 2 a 10 vezes superior. PPS

Pedagogical materials for parents



ASECAP 2011 - Road Safety Event - Athens



## **Ascendi safety campaigns**

- **Edition of booklets entitled “The road safety depends on all of us... Help us to drive your life safely!”**
- **The brochure warns the main rules of safety on roads.**
- **Distribution at the toll plazas during Christmas and New Year.**
- **This initiative aims to raise awareness not only for drivers who travel during the holiday season but also for professional who drive on a daily basis.**





**A SEGURANÇA NAS  
ESTRADAS DEPENDE  
DE TODOS NÓS...**

ASSISTÊNCIA E INFORMAÇÃO 24H  
**707 221 221**



[www.ascendi.pt](http://www.ascendi.pt)

**“The road safety depends on all of us...”**



**ASECAP 2011 - Road Safety Event - Athens**

## AJUDE-NOS A CONDUZIR A SUA VIDA DE FORMA SEGURA!



### RESPEITE AS REGRAS DE SEGURANÇA:

#### · Velocidade

- › Cumpra os limites de velocidade estipulados por lei;
- › Ajuste a velocidade do veículo às condições climáticas e da própria via.

#### · Regras de Circulação

- › Circule pela via da direita;
- › Mantenha as distâncias de segurança;
- › Respeite todo o tipo de sinalização existente na via (vertical, horizontal, definitiva, provisória, luminosa, etc.);
- › Sinalize atempadamente a realização de quaisquer manobras.

#### · Atenção

- › Não utilize o telemóvel;
- › Conduza com atenção;
- › Não conduza por longos períodos de tempo;
- › Faça pausas na condução e use as Áreas de Serviço e Repouso.

Para estas e outras informações  
visite-nos em [www.ascendi.pt](http://www.ascendi.pt)

“Help us to drive your life safely!”



## Lusoponte safety campaigns

- **Lusoponte is the concessionaire of two bridges in the urban area of Lisbon. With a AADT of 65.000 cars in the Vasco da Gama Bridge (12 kms long) and a AADT of 165.000 cars in the 25 April Bridge (3 kms long) the safety campaigns for Lusoponte workers are a priority.**
- **Safety campaigns for workers are:**
  - **Defensive driving for drivers;**
  - **Written procedures to collect lost objects on the lanes;**
  - **Special training to drivers when on movable works;**
  - **Special training and procedures for the installation of traffic diversion.**





**Police controls in toll plazas or in service area are used to Lusoponte for the distribution of safety booklets: Campaign against fatigue, antialcohol campaign, truck cover campaign.**





LUSOPONTE



**THANK YOU FOR YOUR ATTENTION!**

**José Rosário (Lusoponte - APCAP)**



ASECAP 2011 - Road Safety Event - Athens