



informazioni

Anno L – n. 3-4 luglio-settembre e ottobre-dicembre 2015 – notiziario trimestrale a cura dell'Associazione Italiana Società Concessionarie Autostrade e Trafori

ASECAP: VERSO UNA MOBILITÀ INTEGRATA E SOSTENIBILE IN EUROPA

ASECAP DAYS



MADRID 2016



L'Associazione europea delle concessionarie autostradali a pedaggio è stata molto attiva nei mesi di maggio e giugno, anzitutto con l'organizzazione del suo Congresso annuale, **44^a edizione delle Giornate di Studio e di Informazione dell'ASECAP**, svoltesi a Madrid dal 23 al 25 maggio 2016 e, successivamente, con la partecipazione ad una sessione speciale dell'*International Symposium on Enhancing Highway Performance (ISEHP)*, organizzato da *TRB (Transportation Research Laboratory)* e dal Ministero tedesco dei trasporti e delle infrastrutture digitali a Berlino dal 14 al 17 giugno scorsi.

Il titolo scelto per le Giornate di Studio e Informazione di Madrid, organizzate di concerto dall'ASECAP di Bruxelles e dalla spagnola SEOPAN, è stato "*The path towards an integrated & sustainable mobility in Europe*" – "Il percorso verso una mobilità integrata e sostenibile in Europa", a sottolineare il contributo delle autostrade a pedaggio europee, rappresentate in seno all'ASECAP, alla realizzazione di un sistema di trasporti integrato e sostenibile a beneficio degli utenti e dei cittadini europei.

(continua a pag. 44)



ASECAP: verso una mobilità integrata e sostenibile in Europa

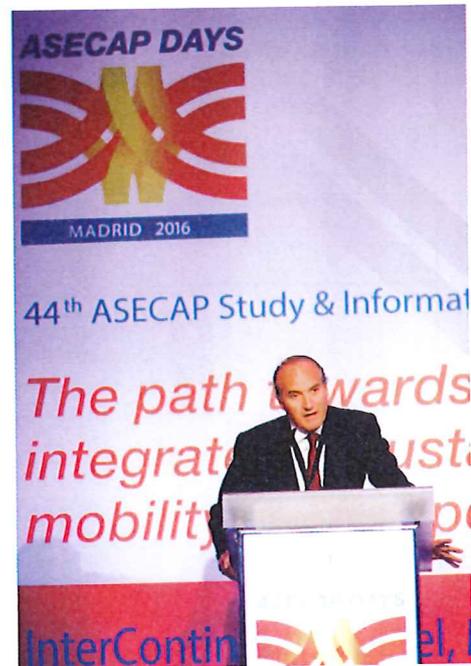
(continuazione dalla prima pagina)

Le Giornate annuali dell'ASECAP sono state come sempre strutturate in sessioni di carattere politico-istituzionale e in sessioni tecniche. Le prime si sono sviluppate attorno alle principali priorità della politica europea dei trasporti, soprattutto alla luce delle imminenti iniziative della Commissione europea denominate *Road Initiatives* (iniziative per il settore del trasporto stradale), che saranno prettamente orientate sugli aspetti ambientali del trasporto e saranno pertanto focalizzate sulla de-carbonizzazione (riduzione delle emissioni di CO₂, anche in ottemperanza agli impegni internazionali derivanti dall'accordo di Parigi COP 21 sul cambiamento climatico) nonché sui cosiddetti aspetti sociali del trasporto stradale. Quanto alle sessioni più tecniche delle Giornate di Madrid, gli esperti del settore stradale, provenienti dalle concessionarie autostradali europee nonché dalle organizzazioni, entità ed associazioni attive nel campo del trasporto stradale a livello europeo ed internazionale, hanno animato le varie sessioni dedicate ai temi del telepedaggio, della sicurezza stradale, dello sviluppo ed applicazione degli ITS (Sistemi Intelligenti di Trasporto), delle attività di *marketing* e comunicazione, nonché dei servizi innovativi offerti dalle autostrade in concessione europee ai propri utenti per assicurare loro una mobilità sicura, efficiente e sostenibile.

Come consueto, le Giornate di Studio sono state precedute dalle riunioni del Consiglio Direttivo e dell'Assemblea Generale dell'Associazione europea, che hanno all'unanimità designato **nuovo Presidente dell'ASECAP**, per il mandato 2016-2017, il portoghese **José Braga**, Presidente dell'associata



Il Presidente dell'ASECAP **José Braga** eletto alle Giornate di Madrid.
Fonte WWW.ASECAPDAYS.COM ©Louis David



Il Primo Vice Presidente dell'ASECAP **Julián Nuñez**, anche Presidente di SEOPAN che ha ospitato le Giornate ASECAP a Madrid.
Fonte WWW.ASECAPDAYS.COM ©Louis David

portoghese APCAP. Nel suo discorso di insediamento il neo eletto Presidente Braga ha assicurato la propria *leadership* e il proprio sostegno all'ASECAP nel continuare a rappresentare e difendere le posizioni associative nei confronti delle Istituzioni comunitarie a Bruxelles: a breve, ha ricordato Braga, la Commissione europea presenterà una Comunicazione sul futuro della politica dei trasporti nell'ottica della de-carbonizzazione e l'ASECAP dovrà essere vigile e reattiva, poiché la Comunicazione toccherà dei temi fondamentali per il nostro settore, quali la tariffazione, l'internalizzazione dei costi esterni, l'interoperabilità del telepedaggio. La Commissione procederà altresì alla revisione, probabilmente nella prima metà del 2017, delle due Direttive 2004/54 e 2008/96, rispettivamente sulla sicurezza nelle gallerie stradali e sulla sicurezza nella gestione delle infrastrutture stradali, pertanto gli operatori e le concessionarie rappresentate in ASECAP dovranno essere pronte a presentare i loro contributi e la loro *expertise* tecnica in materia. Gli organi direttivi dell'Associazione europea hanno anche proceduto alla designazione del **Primo Vice Presidente dell'ASECAP**, nella figura di **Julián Nuñez**, Presidente della spagnola SEOPAN – Associazione che ha accolto le Giornate di Studio e Informazioni e coadiuvato il Segretariato dell'ASECAP nell'organizzazione – e del **Secondo Vice Presidente**



Il Secondo Vice Presidente dell'ASECAP **Bill Halkias**, anche Presidente di HELLASTRON, Associazione greca delle concessionarie autostradali a pedaggio.

Fonte WWW.ASECAPDAYS.COM ©Louis David

dell'ASECAP, Bill Halkias, Presidente dell'associata greca HELLASTRON.

Durante la prima giornata congressuale si è poi svolta una sessione sul progetto europeo relativo all'interoperabilità del telepedaggio a livello regionale, il **REETS (Regional European Electronic Toll Service)**, durato oltre tre anni, nel quale l'ASECAP e le concessionarie in essa rappresentate hanno svolto un ruolo fondamentale. La sessione è stata animata dal Capo Progetto del REETS, l'austriaco dell'ASFING **Hubert Resch**, dal Presidente del Consiglio Direttivo del progetto, il francese **Jean Mesqui**, Presidente e CEO dell'ASFA e dal Segretario Generale dell'ASECAP **Kallistratos Dionelis**.

Il progetto REETS, avviato nella seconda metà del 2012, si è concluso il 31 dicembre del 2015 e, come ha ricordato il Capo Progetto Resch, partendo dai risultati del REETS a livello regionale, è possibile trarre e sviluppare gli spunti e le informazioni necessarie all'attuazione di un servizio elettronico di telepedaggio europeo, seppur per fasi e con i giusti tempi, come è stato anche opportunamente ribadito da Mesqui e da Dionelis. Quest'ultimo ha in particolare sottolineato come il progetto REETS sia stato un successo, per la sua capacità di aver riunito e creato una solida comunità, una stretta collaborazione e soprattutto un dialogo costruttivo tra tutti gli

stakeholders interessati all'attuazione del servizio interoperabile di telepedaggio: è grazie al REETS che è peraltro in corso di creazione una **Piattaforma Informativa** in grado di fungere da riferimento per tutti, (concessionarie autostradali, fornitori del servizio ed utenti), semplificando in tal modo le modalità di accreditamento per i fornitori del servizio, nonché di certificazione, tutte procedure ed elementi richiesti espressamente dalla legislazione europea in materia. Oltre a questo strumento unico di informazione e coordinamento, suddiviso in tre parti (fornitura di informazioni aggiornate, scambio di buone pratiche e servizio di *help desk*), il progetto REETS ha anche previsto l'avvio di alcuni progetti pilota volti all'attuazione di servizi di interoperabilità a livello transfrontaliero, attività gestita dal pacchetto di lavoro WP 08 del progetto REETS, denominato "*Monitoring/Implementation pilot operations*".

Nel corso delle Giornate ASECAP 2016 sono stati dunque affrontati i più importanti ed attuali temi per il nostro comparto: la sicurezza stradale, lo sviluppo degli ITS, il ruolo del sistema della concessione e del pedaggio nel settore delle infrastrutture stradali, l'interoperabilità dei sistemi di esazione elettronica del pedaggio. Quest'anno inoltre l'ASECAP ha voluto inserire anche una nuova sessione dal titolo "*Innovative initiatives & projects of toll road operators across Europe*", focalizzata su progetti innovativi portati avanti dagli operatori autostradali in concessione in ambito europeo, per dare spazio e voce agli esperti del nostro settore, che hanno avuto in tal modo la possibilità di illustrare le nuove iniziative di



La sessione sul progetto REETS con, da sx, **Hubert Resch**, **Jean Mesqui** e **Kallistratos Dionelis**.

Fonte : WWW.ASECAPDAYS.COM ©Louis David



ASECAP: verso una mobilità integrata e sostenibile in Europa

successo ideate e sviluppate in ambito autostradale con particolare riferimento ai servizi offerti ai clienti. Otto relatori provenienti da Italia, Spagna, Andorra, Irlanda, Portogallo e Grecia, hanno illustrato i seguenti temi: un particolare e innovativo sistema di trattamento della pavimentazione stradale, per migliorarne le prestazioni e la durata, con conseguenze positive in termini di sostenibilità e miglioramento della mobilità e della sicurezza della circolazione; la gestione innovativa degli autoparchi per i mezzi pesanti e l'offerta di servizi di qualità ai conducenti di questi veicoli, al fine di contribuire alla sicurezza delle persone e delle merci trasportate; un innovativo sistema di gestione delle operazioni di manutenzione



Panoramica della sessione "Innovative initiatives & projects of toll road operators across Europe" Fonte : WWW.ASECAPDAYS.COM ©Louis David

delle infrastrutture stradali attraverso l'utilizzazione della tecnologia, un'analisi comparata sull'introduzione progressiva del sistema di *free-flow* per l'esazione elettronica del pedaggio, l'utilizzazione progressiva dei *social media* e dei nuovi strumenti tecnologici dell'era digitale per migliorare la comunicazione con gli utenti. A tal riguardo ricordiamo che l'ASECAP ha creato di recente un gruppo di lavoro specifico, che riunisce gli esperti del settore, focalizzato proprio sui progetti innovativi e sull'impiego della tecnologia per meglio rispondere alle esigenze degli utenti e contribuire a migliorare la mobilità, l'efficacia e la qualità dei servizi offerti alla clientela dagli operatori stradali rappresentati in ASECAP.

Tutte le presentazioni illustrate nel corso dell'evento di Madrid, in tutte le sessioni, possono essere consultate e scaricate collegandosi all'apposito sito congressuale WWW.ASECAPDAYS.COM

Quanto alla prossima edizione delle Giornate ASECAP di Studio e Informazione, a Madrid è stato annunciato che la **45ª edizione del Congresso annuale dell'ASECAP avrà luogo a Parigi nel maggio del 2017** e sarà ospitata dall'Associazione francese delle concessionarie autostradali ASFA.

Infine, l'ASECAP è anche intervenuta, su iniziativa del suo neo eletto Secondo Vice Presidente Bill Halkias, Presidente dell'Associata greca HELLASTRON, ad una sessione speciale del Simposio Internazionale sul miglioramento e sul rafforzamento delle prestazioni e dell'efficacia delle infrastrutture autostradali "**International Symposium on Enhancing Highway Performance (ISEHP)**", organizzato di concerto tra il **TRB (Transportation Research Laboratory)** e il Ministero tedesco dei trasporti e delle infrastrutture digitali. Nel corso dell'evento, svoltosi a Berlino dal 14 al 17 giugno scorsi, l'ASECAP ha illustrato ai colleghi del TRB i principali punti discussi e analizzati nel corso delle Giornate di Studio e Informazione di Madrid e ha altresì avuto l'opportunità di confrontarsi con i propri omologhi nordamericani e canadesi su temi comuni e attuali tanto per l'industria del pedaggio europea, quanto per quella oltreoceano, quali il finanziamento delle infrastrutture, il modello della concessione, - l'applicazione del pedaggio e del principio *user/payer*, la sicurezza stradale, lo sviluppo degli ITS, la progressiva introduzione dei veicoli a guida autonoma e il loro impatto sulla gestione delle infrastrutture stradali. Per maggiori informazioni sull'evento di Berlino, visitare il sito del simposio al seguente indirizzo: [HTTP://ISEHP2016.ORG](http://ISEHP2016.ORG)



TRANSPORTATION RESEARCH BOARD
OF THE NATIONAL ACADEMIES



bast



International Symposium on
Enhancing Highway Performance (ISEHP)

Fonte: WWW.ISEHP2016.ORG