

CHIFFRES CLÉS

# ACCIDENTS MORTELS

SUR AUTOROUTES  
CONCÉDÉES

2020

KEY FIGURES

## FATAL ACCIDENTS

ON THE TOLLED MOTORWAY NETWORK

# DONNÉES GÉNÉRALES



## DOCUMENT COMPLET DISPONIBLE EN TÉLÉCHARGEMENT

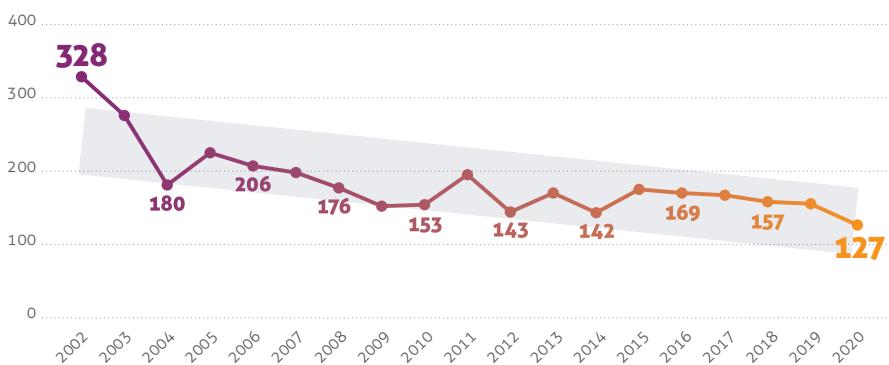
Document available by download

L'année 2020, marquée par la crise sanitaire et les périodes de confinement limitant les déplacements, a connu une forte diminution des trafics sur les autoroutes concédées et donc mécaniquement une baisse du nombre d'accidents mortels. Ainsi, 2020 se place comme l'année la moins meurrière jamais enregistrée, avec un bilan de 127 tués contre 154 en 2019, soit une baisse de 18% tandis que le trafic a connu une chute de 21,8%. Il convient de rappeler que l'autoroute demeure cinq fois plus sûre que la route. Les sociétés concessionnaires et l'ASFA poursuivront sans relâche leurs efforts pour lutter contre l'ensemble des facteurs de risque d'accidents identifiés, en particulier contre l'hypovigilance et l'usage abusif des distracteurs, et continueront d'œuvrer pour améliorer la sécurité du personnel en intervention.

The year 2020, marked by the health crisis and lockdown measures involving travel restrictions, resulted in a sharp decrease in traffic on the tolled motorway network and therefore a subsequent drop in the number of fatal accidents. As a result, 2020 was the least deadly year on record: only 127 fatalities, that compared to the 154 ones occurred in 2019, led to a 18% drop of the overall fatalities, while traffic dropped by 21.8%. Nonetheless, it should be recalled that the motorway remains five times safer than the road. The concessionaire companies and ASFA will relentlessly pursue their efforts to combat all of the identified accident risk factors, in particular hypovigilance and misuse of distractors, and will continue to work to further improve the safety of the personnel in intervention.

## ÉVOLUTION DU NOMBRE DE TUÉS (2002-2020)

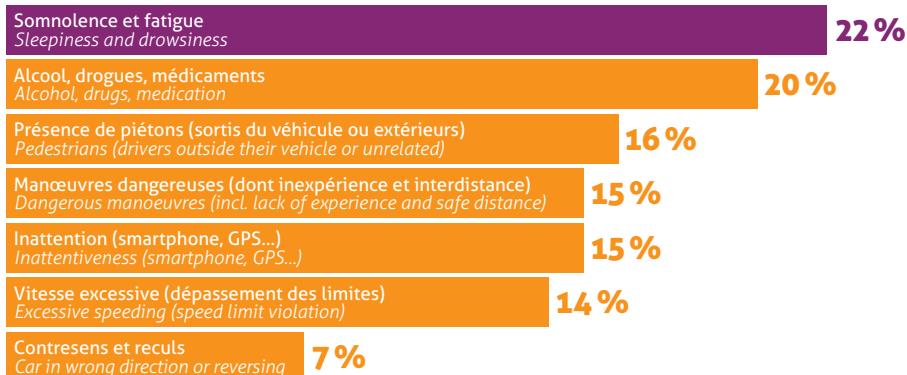
Number of people killed on motorways (2002–2020)



# GENERAL INFORMATION

## LA SOMNOLENCE EST LE PRINCIPAL FACTEUR D'ACCIDENTS MORTELS ENTRE 2016 ET 2020

Sleepiness is the number one cause of fatal accidents between 2016 and 2020



## Évolution des accidents mortels rapportés au trafic

Evolution of fatal accidents related to traffic



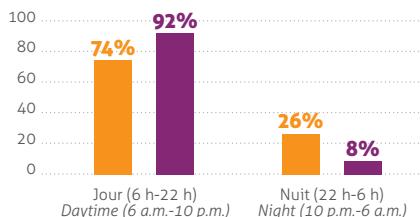
- Somnolence et fatigue  
Sleepiness and drowsiness
- Alcool, drogues, médicaments  
Alcohol, drugs, medication
- Vitesse excessive  
Excessive speeding
- Inattention  
Inattentiveness
- Manœuvres dangereuses  
Dangerous manoeuvres

## RÉPARTITION DES ACCIDENTS MORTELS ET DU TRAFIC JOUR/NUIT 2020

Allocation of fatal accidents and day/night traffic

Le risque d'accident mortel est 3 fois plus grand la nuit

The risk of a fatal accident is 3 times higher at night



- Part des accidents mortels  
Share of fatal accidents
- Part du trafic  
Share of traffic

# ANALYSE PAR FACTEUR (2016 - 2020)

ANALYSIS BY FACTOR (2016 - 2020)



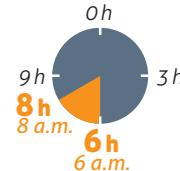
## SOMNOLENCE ET FATIGUE

La somnolence et la fatigue concernent tous les conducteurs

SLEEPINESS AND DROWSINESS

Sleepiness and drowsiness concern all drivers

Les heures à risque / High risk hours



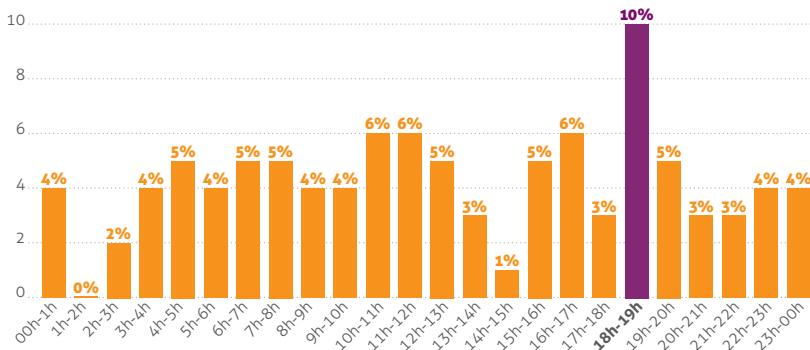
## MANOEUVRAGES DANGEREUSES

25 tués par an en moyenne

DANGEROUS MANOEUVRES

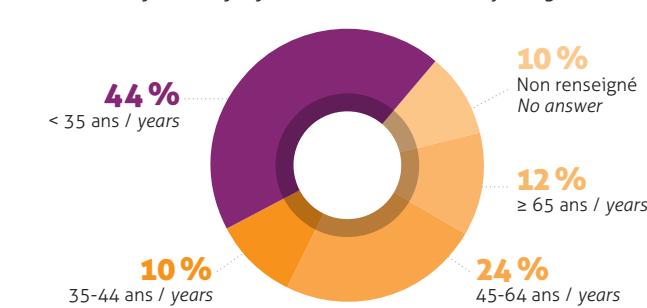
an average of 25 fatalities per year

Répartition horaire / Allocation by hours



Les conducteurs de moins de 35 ans sont à l'origine de près d'1 accident mortel sur 2 dû à une manœuvre dangereuse / Drivers under 35 years old

are the cause of 1 out of 2 fatal accidents caused by dangerous manoeuvres





## INATTENTION

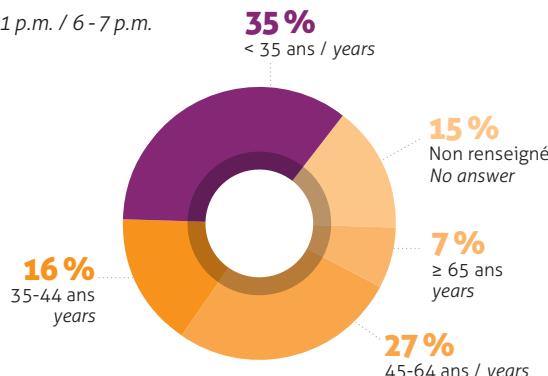
Heures à risque : 12 - 13h / 18 - 19h

INATTENTIVENESS

High risk hours : 12 a.m. - 1 p.m. / 6 - 7 p.m.

Les conducteurs de moins de 35 ans (20 % des automobilistes sur autoroute) sont plus fréquemment impliqués dans les accidents mortels liés à l'inattention (35 %)

Drivers under 35 years old (20% of motorway drivers) are more frequently involved in fatal accidents due to inattentiveness (35%)



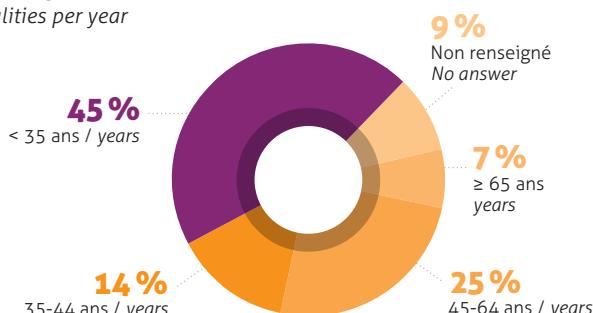
## VITESSE EXCESSIVE

24 tués par an en moyenne

EXCESSIVE SPEEDING

an average of 24 fatalities per year

Les conducteurs de moins de 35 ans sont à l'origine de près d'1 accident mortel sur 2 dû à une vitesse excessive / Drivers under 35 years old cause 1 out of 2 fatal accidents because of excessive speed



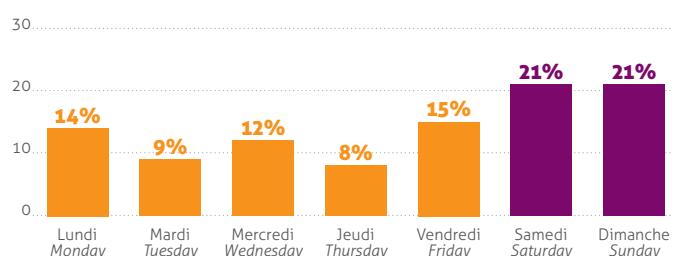
## ALCOOL, DROGUES, MÉDICAMENTS

Les conducteurs de moins de 35 ans sont à l'origine de plus de 2 accidents sur 5

ALCOHOL, DRUGS, MEDICATION

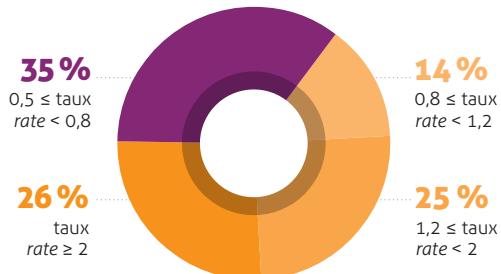
Drivers under 35 years old cause more than 2 out of 5 accidents

2 accidents mortels sur 5 surviennent le week-end  
2 out of 5 accidents occur at weekends

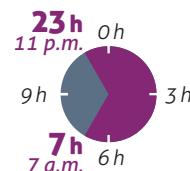




**1 conducteur alcoolisé sur 2 présente un taux d'alcoolémie de 1,2g/l de sang ou plus** / *1 out of 2 drivers tested positive for alcohol has a blood alcohol rate of 1.2 g/l or more*



**Les heures à risque** / *High risk hours*

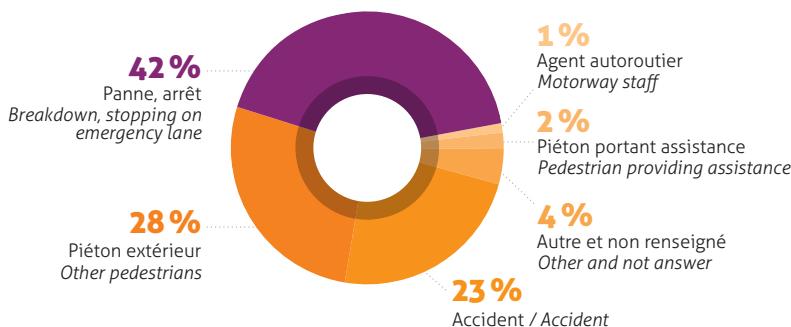


## PRÉSENCE DE PIÉTONS

**23 tués par an en moyenne**

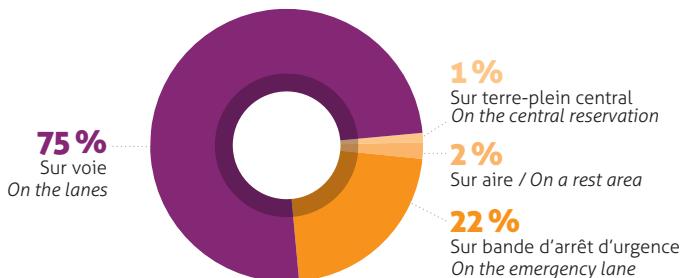
**PEDESTRIANS**  
*an average of 23 fatalities per year*

**2 piétons tués sur 5 étaient arrêtés ou en panne** / *2 out stationdry at standstill of 5 killed pedestrians had their car either stopped or broken down on emergency lanes*



## 3 piétons tués sur 4 sont sur les voies

*3 out of 4 killed pedestrians on the motorway lanes*

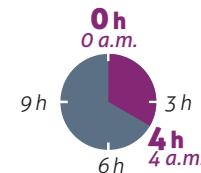
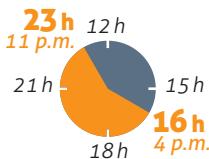




## CONTRESENS ET RECUS (2010-2020)

CAR IN WRONG DIRECTION OR REVERSING

Les heures à risque / High risk hours



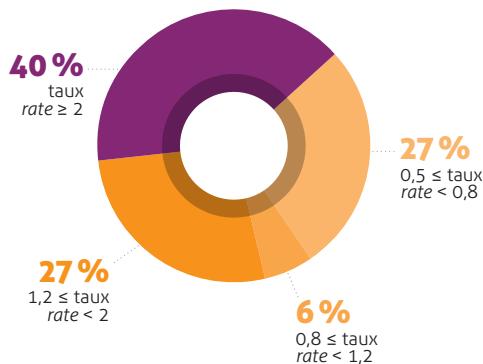
**Les conducteurs de 70 ans et plus sont à l'origine de plus de 2 contresens mortels sur 5**

Drivers aged 70 and over are responsible for more than 2 out of 5 fatal accidents involving driving in wrong direction

**1 contresens mortel sur 3 est dû à une consommation excessive d'alcool**

1 out of 3 fatal accidents involving wrong direction is due to excessive alcohol consumption

**Les contresens mortels avec alcool : 2 sur 3 sont provoqués par un conducteur présentant un taux d'alcoolémie à 1,2 g/l de sang ou plus**  
**Fatal wrong direction along with alcohol consumption: 2 out of 3 accidents are caused by driver with a blood alcohol rate of 1.2 g/l or more**



## NON-PORT DE LA CEINTURE

NOT WEARING A SEATBELT

**En 2020, 21 % des tués n'ont pas attaché leur ceinture (1,4 % des occupants de véhicules légers ne sont pas ceinturés)**  
**In 2020, 21% of people killed were not wearing their seatbelts (1.4% of people on light vehicles are not belted)**

# LES MEMBRES DE L'ASFA

## MEMBERS

### Membres concessionnaires

Concessionaire company members

ADELAC

ALBEA

ALIAÉ

ALICORNE

A'LIÉNOR

ALIS

ATLANDES

ATMB

Autoroutes et Tunnel du Mont Blanc

CEVM

Compagnie Eiffage du Viaduc de Millau

CCI Seine Estuaire

Chambre de Commerce et d'Industrie Seine Estuaire

Groupe APRR

APRR – AREA

Groupe SANEF

SANEF – SAPN

SFTRF

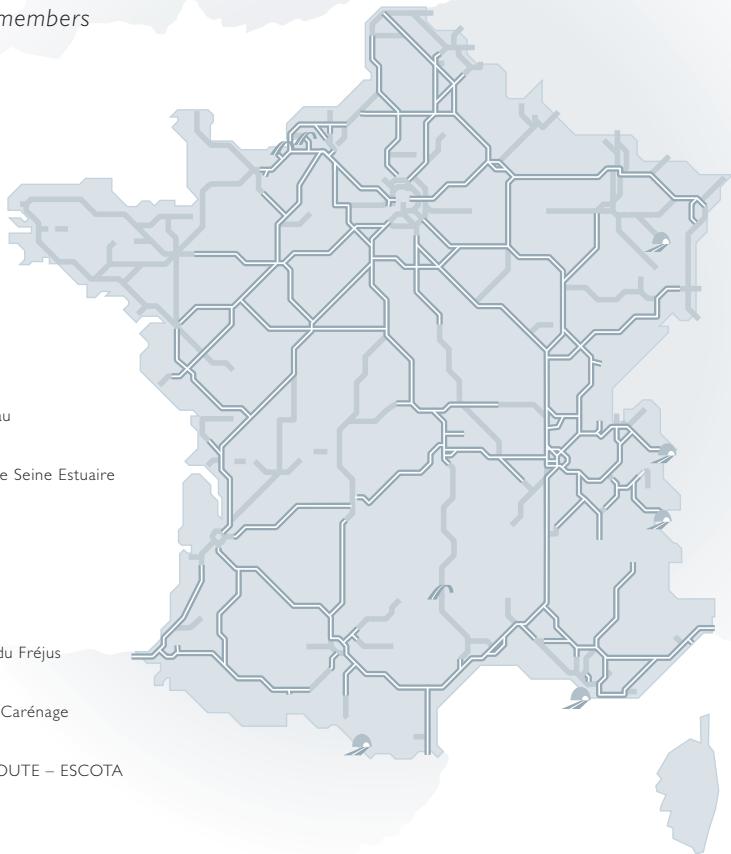
Société Française du Tunnel Routier du Fréjus

SMTPC

Société Marseillaise du Tunnel Prado Carénage

VINCI Autoroutes

ARCOS – ARCORU – ASF – COFIROUTE – ESCOTA



### Membres exploitants

Operating company members

EGIS EXPLOITATION AQUITAINE – A63

EGIS ROAD OPERATION – A88

ROUTALIS – A28

SE BPNL

SOCIÉTÉ ROCADE L2 MARSEILLE – L2/A507



[www.autoroutes.fr](http://www.autoroutes.fr) – Courriel : [asfa@autoroutes.fr](mailto:asfa@autoroutes.fr)

Ma Belle Autoroute - @ASFAutoroutes - ASFA Autoroutes