

**CANEVAS DU RAPPORT NATIONAL  
À PRESENTER PAR CHAQUE DELEGATION  
AUX JOURNÉES D'ÉTUDES ET D'INFORMATION DE L'ASECAP  
LISBONNE, 27 – 29 MAI 2015**

***Longueur du réseau***

A fin 2014, la longueur du réseau autoroutier à péage en service est de 1511 km évoluant ainsi de 95 km par rapport à l'année 2013. En termes de répartition de ce réseau par type de voies, 1449 km sont en 2x2 voies et 62 km en 2x3 voies. Un tunnel de 0.512 km fait partie de ce réseau.

***Mises en service en 2015***

Les mises en service de sections autoroutières prévues en 2015 sont comme suit :

Section	Linéaire (km)	Commentaires et position
Berrechid – Khouribga	77	Achèvement de l'ensemble de la section Berrechid- Beni Mellal
El Jadida – Safi	140	Cette section constitue la continuité atlantique de l'autoroute Casablanca- El Jadida
Total	217	

***Investissements (CG)***

	Investissements pour 2014 (Millions d'Euros)	Investissements pour 2015 (Millions d'Euros)
Sections nouvelles	210	350
Investissements sur autoroutes en service	40	85

- **Chantiers en cours**

Section	Longueur	Coût du projet (Millions d'Euros)	Investissement (Millions d'Euros)	
			2014	2015
Contournement de Rabat (section nouvelle)	41	255	45	65
Berrechid - Khouribga (section nouvelle)	77	260	65	50
El Jadida - Safi (section nouvelle)	140	435	85	230
Total	260	950	195	345

## **Financement**

Les origines des financements des investissements d'ADM sont comme suit :

■ fonds propres

■ Emprunts concessionnels extérieurs, un ratio de 80% pour les investissements est considéré pour ce type de financement.

■ Recours au marché financier (Emprunts Obligataires)

## **Trafic**

L'indice de la circulation sur le réseau autoroutier a atteint 17.6 millions de véhicules kilomètres jours au titre de l'année 2014, enregistrant ainsi une augmentation de 2.3 % par rapport à son niveau de 2013 qui se situait à 17.2 millions V.KM/J.

Les niveaux d'augmentation sont de 2,4% pour les véhicules légers qui représentent 78.2% de la circulation globale sur le réseau et de 2% pour les poids lourds qui représentent 21.8% de la circulation globale sur le réseau. Le volume du trafic a atteint 108.1 millions de véhicules en augmentation de 1,7% par rapport à 2013.

## **Système de péage et nouvelles Technologies**

Le système de péage d'ADM comprend à fin 2014, 81 gares, 480 voies. Actuellement, la collecte du péage se fait principalement en mode manuel ; les moyens de paiement sont divers : cash, cartes d'abonnements, cartes autres compagnies notamment celles des compagnies pétrolières,...etc.

ADM a initié lors des deux dernières années des projets importants visant à augmenter le taux des transactions électroniques en introduisant des nouveaux moyens de paiement.

Ainsi, ADM a mis en service en 2014 18 voies de télépéage en mode prépayé réservé aux véhicules légers avec possibilité de recharge via internet. Lorsque la capacité des gares le permet, ces voies sont dédiées exclusivement au télépéage, autrement, elles fonctionnent en mode mixte.

En termes de technologie de télépéage, ADM arrête son choix sur la technologie à badge embarqué dans le véhicule (OBU : On Board Unit). Il s'agit de la technologie DSRC (Dedicated Short Range Communication) à 5,8Ghz, standard technique largement utilisé en Europe. Concernant la vitesse retenue au niveau des voies télépéage, elle est de 20 à 30 km/h.

Pour les années à venir, ADM ambitionne de généraliser le télépéage sur l'ensemble de son réseau tout en introduisant le post paiement.

Par ailleurs, ADM va déployer en 2015, sur un site pilote, des bornes automatiques et acceptera, au cours de cette même année, le paiement par les cartes bancaires locales.

## **Tarifs**

La valeur du tarif moyen au kilomètre durant l'année est de :

- Tarif des voitures légères : 0.028 Euro
- Tarif des poids lourds : 0.046 Euro

Les tarifs n'ont pas connu de changement au courant de cette année 2014 ; un changement de tarifs a été introduit à partir de début 2015.

## **Recettes**

Durant l'année 2014, les gares de péage du réseau en service ont enregistré une recette totale hors taxe de 191,6 millions d'Euros, en augmentation de 2,2 % par rapport à l'année 2013. (Cours EUR/MAD au 31/12/2014 est de 11,002)

## **Sécurité**

Taux	Definition et méthode de calcul	En nombre par milliard de kilomètres parcourus	Variation en % en 2014/2013
Taux d'accidents corporels	Nombre d'accidents corporels $\text{accidents} \times 109 / L \times T \times 365$	166	-21%
Taux d'accidents mortels	Nombre d'accidents mortels x $109 / L \times T \times 365$	18	-25%
Taux de tués	Nombre de tués x $109 / L \times T \times 365$	23	-28%

## **Prévisions à long terme et tendances**

Les prévisions pour le développement du réseau autoroutier à péage consistent en l'achèvement du second schéma d'armature autoroutier de 384 km pour achever ainsi les 1800 km programmés. Pour l'exploitation des autoroutes, ADM a initié un vaste programme de modernisation basé sur l'utilisation des nouvelles technologies.

***Actions marquantes engagées (ou poursuivies en 2014) et prévues pour 2015***

- Système de gestion du patrimoine autoroutier

ADM a mis en place un système de gestion de l'entretien de son patrimoine. Les objectifs d'ADM en se dotant de ce système sont :

- de référencer et d'archiver toutes les données relatives à l'infrastructure autoroutière.
  - de définir une politique d'entretien rigoureuse et cohérente, basée sur des indicateurs et des seuils pertinents, permettant de connaître avec précision les niveaux de service du réseau,
  - de posséder des outils d'aide à la décision et à la gestion des travaux, permettant de prioriser les interventions en fonction de la politique d'entretien choisie et du budget disponible,
  - d'assurer le suivi du réseau, afin d'actualiser et de connaître son état, notamment suite à des travaux.
- Développement local et création des synergies entre l'autoroute et les territoires traversés

L'intégration de l'infrastructure autoroutière dans son environnement nécessite une amélioration de l'image de l'autoroute à travers la création de partenariats et des synergies avec les acteurs agissant dans les territoires traversés, et notamment les riverains. Généralement, ces partenariats s'organisent autour de la concrétisation d'un certain nombre d'actions sociales et du développement au profit des populations locales.

En s'inscrivant dans une démarche du Développement Durable, l'intervention d'ADM en la matière est appelée à évoluer avec les nouvelles constructions autoroutières pour répondre à des demandes et à des besoins croissants des communautés, par l'ajout de passages et passerelles et l'ouverture de pistes parallèles au tracé pour permettre une liaison plus sûre et plus aisée entre les deux rives de l'autoroute, la construction de nouveaux échangeurs ...etc.,

## PRINCIPAUX CHIFFRES CLES DE L'ASECAP

<b>Pays : Maroc</b>	<b>Indiquer comment est calculé chaque chiffre 2014</b>	<b>2014</b>
Longueur du réseau 1 511km 2 x 2 voies 1449 km 2 x 3 voies 62 km	Réseau autoroutier en service	1 511
Nombre de km en construction	Nombre de km en cours de construction à fin 2014	258
Prévision de mises en service année 2014 (km)	Linéaire autoroutier prévu à être mis en service en 2015	217
Recette annuelle de péage (Million Euros)	Revenus de péage collectés	191.6
TVA% (revenus de péage)	Changement du taux de TVA. 20% au lieu de 10% à partir du 01-01-2015	10%
Effectif permanent	Personnel permanent à fin 2014	546
Trafic moyen jour VL	$\sum$ Nombre VLxkm parcourus/ $\sum$ linéaire x nombre de jours	9 805
Trafic moyen jour PL	$\sum$ Nombre PL x km parcourus/ $\sum$ linéaire x nombre de jours	2 736
Trafic moyen jour PL + VL	$\sum$ Nombre Véhicules x km parcourus/ $\sum$ linéaire x nombre de jours	12 541
Nombre total d'accidents	Nombre d'accidents enregistrés sur le réseau	1179
Nombre de blessés graves	Nombre de personnes blessés graves suite à accident sur autoroute	446

Nombre de tués	Nombre de personnes tuées suite à accident sur autoroute	118
Taux accidents mortels	Nombre d'accidents mortels $\times 109/LxTx365$	18
Km parcourus ( $10^6 \times \text{km}$ )	Trafic moyen journalier $\times$ linéaire ( $10^6 \times \text{km}$ )	17,6
Nombre de transactions de péage(Total)	Somme des transactions enregistrées sur les gares de péage (en millions)	108.1
Nombre de transactions (VL)		86.5
Nombre de transactions PL		21.6
Nombre de gares de péage	Nombre d'unités de gares de péage, voies et voies de péage	81
Nombre de voies		480
Nombre de voies équipées en télépéage		18
Nombre d'abonnés de télépéage	Nombre d'abonnés télépéage uniquement véhicules légers (système télépéage mis en place récemment)	2883
Nombre d'aires de service (comportant stations service)	Nombre d'aires de service sur le réseau	45
Nombre d'aires de repos	Aires de service+ aires de repos	48
Nombre de restaurants	Nombre de restaurants sur aire de service	48
Nombre d'hôtels	---	-