

A stylized map of Italy with a network of blue lines representing the highway system. The map is set against a light blue background with a grid pattern and a large, faint circular graphic element.

IL SISTEMA AUTOSTRADALE ITALIANO
AL 31.12.2016

XLV Giornate di Studio e di Informazione dell'ASECAP
Parigi - Francia

RAPPORTO NAZIONALE ITALIANO
GIORNATE DI STUDIO E DI INFORMAZIONE ASECAP
PARIS, 29 - 31 MAGGIO 2017

Estensione della rete

Rete autostradale in concessione nel 2016	km 6.003,4
2 x 2 corsie	km 4.072,1
2 x 3 corsie	km 1.806,8
2 x 4 corsie	km 122,7
2 x 5 corsie	km 1,8
gallerie (*)	km 871,3
ponti (*)	Km 1.031,4

(*) Di lunghezza > 100 m

Rete autostradale in concessione nel 2015	km 5.979,6
---	------------

Traffico

L'anno 2016 ha confermato la tendenza già rilevata nel 2015, con un incremento del traffico sia dei veicoli leggeri sia dei veicoli pesanti. La crescita è stata del 3,3%, più marcata per i veicoli pesanti, con un incremento del 3,7% ma anche robusta per i veicoli leggeri, per i quali l'incremento è stato del 3,2%.

Di particolare importanza il fatto che le percorrenze, cioè i chilometri complessivamente percorsi dai veicoli sulla rete, si sono riavvicinati ai valori precedenti alla crisi del periodo 2008-2011. In particolare la componente veicoli leggeri è tornata sui livelli di traffico segnati nel 2007, mentre la componente veicoli pesanti, importante indicatore tra l'altro di attività industriale e commerciale, è tornata su livelli che si erano registrati nell'anno 2009.

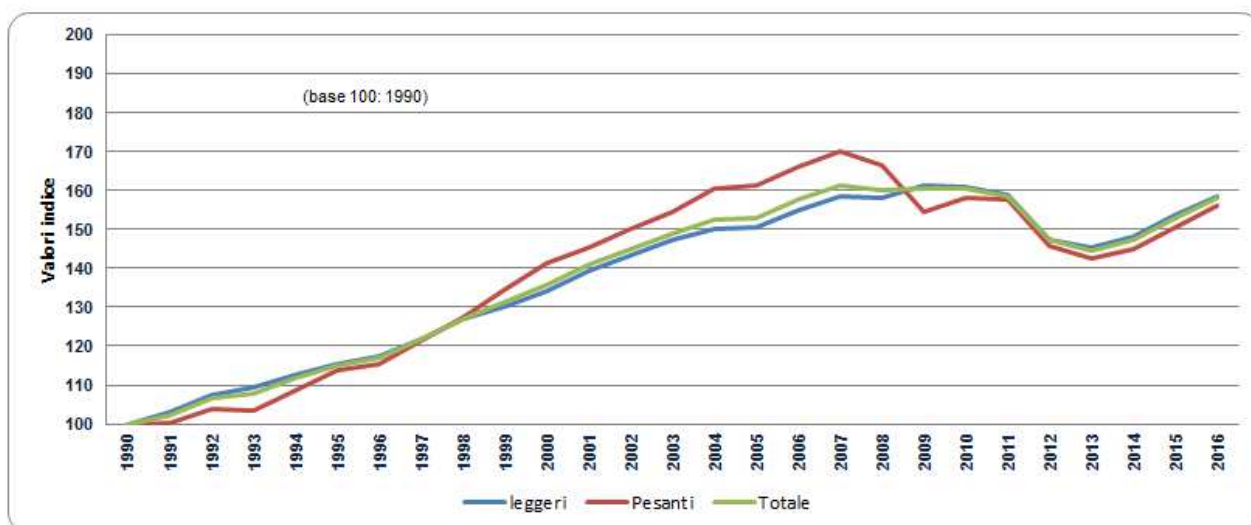
Questo dato trova anche riscontro negli indici della produzione industriale nazionale, dei quali è stato recentemente registrato un miglioramento, confermando che il traffico autostradale rappresenta un importante indicatore economico che segnala prima di altri settori la ripresa in corso.

Di seguito sono presentate le variazioni in termini assoluti tra l'anno 2016 ed il 2015, e la variazioni degli indici che prendono il 1990 come riferimento di base.

- **2016:** 82.024 (10⁶ x km)
- **2015:** 79.384 (10⁶ x km)

Traffico: variazioni percentuali annue e valori indice nel periodo 1990 - 2016

	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Leggeri	+2,8	+3,0	+4,2	+1,9	+3,0	+2,5	+1,8	+3,6	+4,2	+2,6	+2,9	+4,1	+2,7	+2,9	+1,7	+0,2	+3,2	+2,3	-0,5	+2,0	-0,1	-1,4	-7,1	-1,5	2,0	3,7	3,2
	100	103	107	109	113	115	118	122	127	130	134	140	143	148	150	150	155	159	158	161	161	159	148	145	148	154	159
Pesanti	+9,4	+0,0	+3,9	-0,4	+4,9	+4,6	+1,6	+5,1	+5,1	+5,4	+5,1	+2,8	+3,4	+2,9	+3,9	+0,6	+3,0	+2,4	-2,1	-7,3	2,2	-0,1	-7,5	-2,3	1,8	3,6	3,7
	100	100	104	104	109	114	116	121	128	134	141	145	150	154	160	161	166	170	167	155	158	158	146	143	145	150	156
Totale	+4,3	+2,3	+4,2	1,4	+3,4	+2,9	+1,8	+3,9	+4,4	+3,3	+3,4	+3,8	+2,9	+2,9	+2,2	+0,3	+3,1	+2,3	-0,9	-0,2	0,4	-1,1	-7,2	-1,7	1,9	3,7	3,3
	100	102	107	108	112	115	117	122	127	131	136	141	145	149	152	153	158	161	160	160	160	159	147	145	147	153	158



Sistema di pedaggio e tecnologie usate

Il sistema autostradale a pedaggio italiano è interconnesso, cioè ha eliminato la quasi totalità delle barriere di pedaggio al confine tra le diverse concessionarie, e interoperabile lungo tutto il territorio nazionale: il telepedaggio è basato sulla tecnologia a micro-onde a corto raggio (DSRC) sulla frequenza di 5,8 GHz.

Tariffe

Tariffa media sull'intera rete nel 2016:

- veicoli leggeri: 0,07856 Euro
- veicoli pesanti 0,13910 Euro

Introiti da pedaggio

Come era lecito attendersi, l'incremento del traffico ha positivamente influenzato i principali elementi economici dell'esercizio 2016; con l'effetto combinato degli adeguamenti tariffari riconosciuti dallo Stato alle singole Società concessionarie sulla base delle convenzioni vigenti, si è registrato un incremento dell'introito lordo da pedaggio che è stato complessivamente pari a 7,8 miliardi di Euro, di cui 5,7 miliardi di ricavi di diretta competenza delle stesse Società.

La differenza tra l'introito lordo e quello di competenza delle società concessionarie è costituito dagli oneri ai quali esse sono sottoposte, che comprendono un canone da corrispondere all'ANAS, società titolare della rete stradale nazionale non in concessione a pedaggio, per interventi di potenziamento della sua rete di competenza finalizzati a migliorare le condizioni di accesso e deflusso sulla rete autostradale, e l'IVA; queste voci sono

rispettivamente, per il 2016, di 635 milioni di Euro e di 1997 milioni di Euro.. Da aggiungere che le concessionarie devono poi pagare un canone di concessione, pari al 2,4% dei loro ricavi netti.

Di seguito i dati numerici a raffronto dei ricavi netti 2016 e 2015.

Introito netto delle società (in milioni di euro)

- **2016** = 5.733
- **2015** = 5.455

Sicurezza

	<i>Definizione e metodo di calcolo</i>	<i>Valori per 100 milioni di veicoli km</i>	<i>Variazione % 2015/2016</i>
Tasso Feriti	Persone a cui siano derivate, a seguito dell'incidente, lesioni.	13,33	-6,4
Tasso Incidenti mortali	Incidenti nei quali si siano verificati uno o più decessi fra le persone infortunate entro trenta giorni dal momento dell'incidente.	0,22	-12,0
Tasso Morti	Persone a cui siano derivate a seguito di incidente lesioni tali da provocarne il decesso all'atto dell'incidente o comunque entro trenta giorni.	0,24	-17,2

Il 2016 ha visto il ritorno alla discesa degli indicatori di sinistrosità sulla rete.

Il tasso di mortalità è diminuito del 17,2%, portando il suo valore al minimo mai registrato di 0,24 decessi per 100 milioni di chilometri percorsi, e portando il numero dei decessi sotto le 200

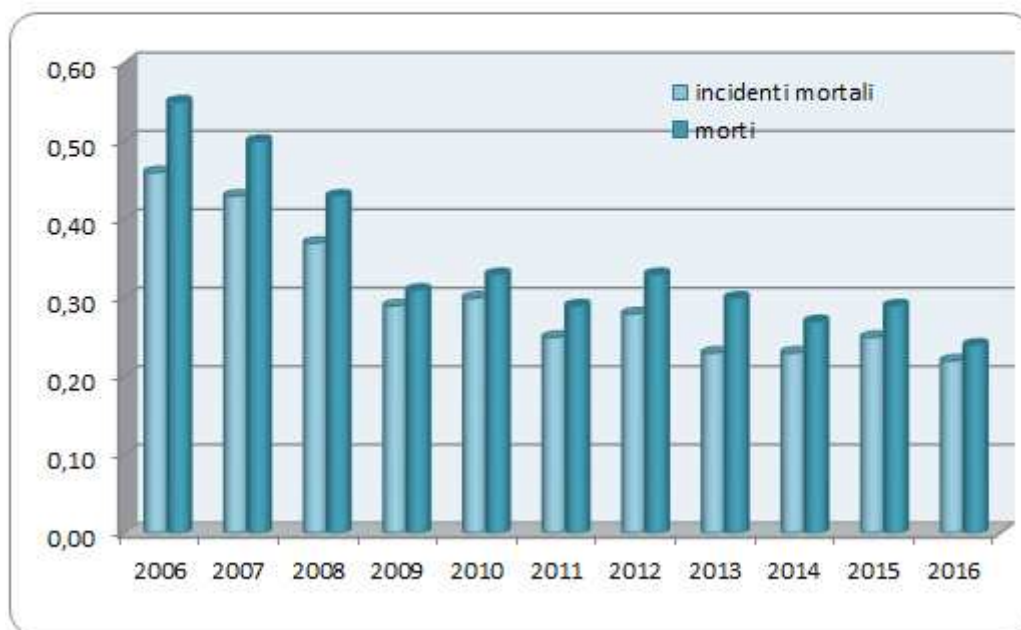
unità; ciò a conferma di un percorso che ha portato a dimezzare gli indici in esame nell'ultimo decennio, e a conferma anche della efficacia degli interventi sia strutturali che di esercizio che tutte le concessionarie autostradali italiane hanno effettuato.

È stato quindi ripreso, come era negli auspici, il cammino mirato a centrare gli obiettivi fissati a livello europeo per il 2020, obiettivi comunque molto ambiziosi anche perché al diminuire del numero degli eventi piccole fluttuazioni dei valori, che possono essere dovute a eventi puntuali molto particolari, possono influenzare i dati globali in maniera anche importante.

TASSI DI SINISTROSITA'
(valori per 100 milioni di veicoli-km)

	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Incidenti (1)	12,11	11,39	10,19	9,97	9,56	8,90	8,44	8,49	8,18	8,02	7,66
Incidenti mortali	0,46	0,43	0,37	0,29	0,30	0,25	0,28	0,23	0,23	0,25	0,22
Morti	0,55	0,50	0,43	0,31	0,33	0,29	0,33	0,30	0,27	0,29	0,24

(1) - Incidenti con feriti e/o con morti.



Previsioni a lungo termine e tendenze

Con l'apertura nel 2016 di 14,6 km sull'autostrada Roma-Civitavecchia la rete a pedaggio supera la soglia di 6000 km.

Si conferma quindi il ruolo del settore delle autostrade a pedaggio e delle concessionarie, in un quadro non facile perché caratterizzato comunque da complessità amministrative, legate ad esempio alle procedure di approvazione.

Si conferma anche il ruolo del settore nello stimolare l'economia con investimenti attestati ormai da anni su circa 2,5 miliardi di Euro annui, sui quali molto pesano anche le attività di manutenzione, che vale la pena sottolineare comportano ogni anno oltre 100.000 Euro/km di investimento.

Da sottolineare infine il ruolo centrale che il settore mantiene nel campo delle tecnologie e dei servizi all'utenza, anche in chiave europea, che vede le concessionarie impegnate nelle procedure relative all'applicazione dello EETS, che andrà ad aggiungersi al già relevantissimo ruolo del telepedaggio sulla rete autostradale italiana.

SINTESI DEI DATI PRINCIPALI

Paese: ITALIA		DATI 2016
Lunghezza della rete autostradale (Km)		6.003,4
2 x 2 corsie (Km)		4.072,1
2 x 3 corsie (Km)		1.806,8
2 x 4 corsie (Km)		122,7
2 x 5 corsie (Km)		1,8
km in costruzione		39,7
Previsione nuovi tronchi e ampliamenti		N.A.
Introiti da pedaggio (in milioni di Euro)	Compreso canone aggiuntivo ANAS e IVA	7.765
IVA		22%
Dipendenti		13.274
Traffico medio giornaliero (veicoli leggeri)		30.106
Traffico medio giornaliero (veicoli pesanti)		8.792
Traffico medio giornaliero (veicoli leggeri + pesanti)		38.898
Incidenti totali		22.851
Incidenti con danni alle persone		6.283
Morti		198
Tasso incidenti mortali		0,22
Chilometri percorsi (10 ⁶ x km)		82.024

		DATI 2016
Numero di transazioni (Totali)		1.580.025.353
Numero di transazioni (Veicoli leggeri):		N.A.
Numero di transazioni (Veicoli pesanti):		N.A.
Numero delle stazioni		519
Numero delle porte		4.412
Numero porte ETC		2.528
Numero abbonati ETC (Totale):		9.200.000
Numero abbonati ETC (Veicoli leggeri):		N.A.
Numero abbonati ETC (Veicoli pesanti):		N.A.
Numero delle aree di servizio (con servizio OIL)	incluse 3 Aree di Servizio temporaneamente chiuse per ristrutturazione	405
Numero delle Aree di Parcheggio		238
Numero dei ristoranti		170
Numero di hotel		11