



Die Autobahn GmbH des Bundes

Oliver Krenz – Head of Sustainability Programme

The Autobahn GmbH of the Federal Government - Facts and figures



Founded: 13 September 2018



Start of operations: 1 January 2021



Approx. **13,000 km motorways**



More than **28,000 bridges**



112 tunnels



More than **6,300** ongoing **projects**

Organisation



Headquarters in Berlin



10 regional organisations across Germany



42 branch offices spread throughout Germany



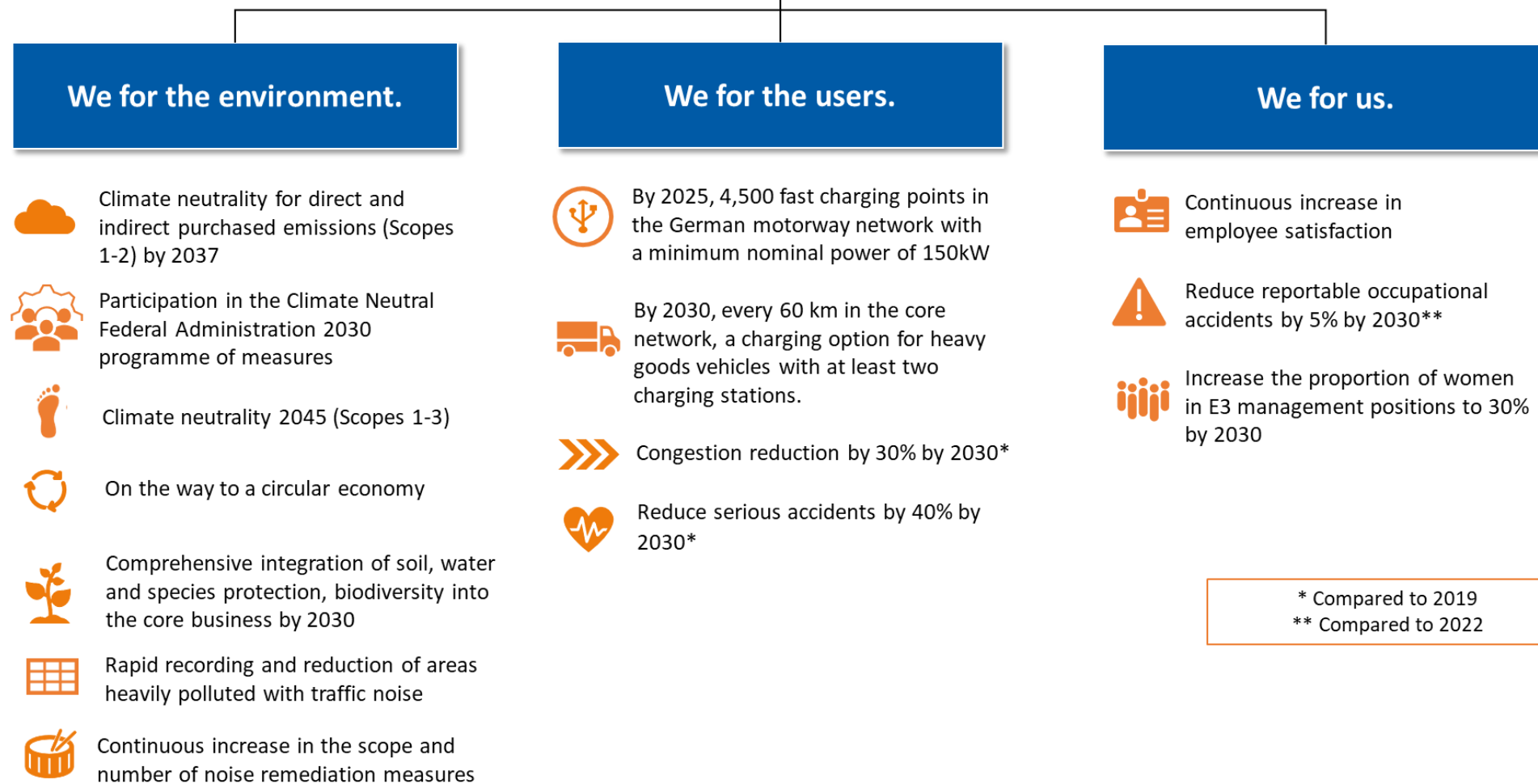
1 central and 8 regional control centres



178 motorway operations depots as well as numerous telecommunications and tunnel control centres



The first set of sustainability goals of the Autobahn GmbH



Climate neutrality – Balancing the CO2 footprint

Scope	Category	Consideration / materiality	Type of data	2022	2023
1	Vehicle fleet	yes	Fuel cards / petrol stations AM	yes	yes
	Stationary combustion (heating)	yes	Consumption data from NL & AS	yes	yes
	Volatile emissions	no	Not relevant	no	no
	Refrigerant	no	Not relevant	no	no
2	Purchased energy Electricity	yes	Consumption data from 5700+ electricity meters in KWh	yes	yes
	Purchased energy Heating	yes	District heating	yes	yes
3.1	Purchased goods and services	yes		no	Estimation
3.2	Capital goods	yes		Est.	yes
3.3	Energy-related emissions	yes		yes	yes
3.4	Upstream logistics	yes		no	yes
3.5	Operational waste	yes		no	yes
3.6	Business trips	yes		yes	yes
3.7	Employee mobility + teleworking	yes		yes	yes
3.8	Rented/leased equipment	no	Not relevant (already considered Scope 1 & 2)	no	no
3.9	Downstream logistics	yes		no	yes
3.10	Processing of sold products	no	Not relevant	no	no
3.11	Use phase of sold products	yes		yes	yes
3.12	Treatment at the end of the product life cycle	no	Difficult data situation	no	no
3.13	Rented/leased assets	no	Focus on properties of the core business	no	no
3.14	Franchise	no	Not relevant	no	no
3.15	Investments	no	Not relevant	no	no

Establishing and expanding HPC-infrastructure at rest areas on the Autobahn - Legal framework

Amendment to the Climate Protection Act

Ein Service des Bundesministeriums der Justiz und für Verbraucherschutz sowie des Bundesamts für Justiz - www.gesetze-im-internet.de

Bundes-Klimaschutzgesetz (KSG)
KSG
Ausfertigungsdatum: 12.12.2019
Vollzitat:
"Bundes-Klimaschutzgesetz vom 12. Dezember 2019 (BGBl. I S. 2513)"
Fußnote
(+++ Textnachweis ab: 18.12.2019 +++)

Das G wurde als Artikel 1 des G v. 12.12.2019 | 2513 vom Bundestag beschlossen. Es ist gem. Art. 4 dieses G am 18.12.2019 in Kraft getreten.

Inhaltsübersicht

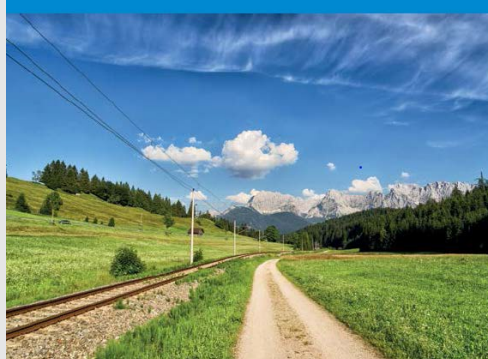
	Abschnitt 1 Allgemeine Vorschriften
§ 1	Zweck des Gesetzes
§ 2	Begriffsbestimmungen
	Abschnitt 2 Klimaschutzziele und Jahresemissionsmengen
§ 3	Nationale Klimaschutzziele
§ 4	Zulässige Jahresemissionsmengen, Verordnungsmächtigung
§ 5	Emissionsdaten, Verordnungsmächtigung
§ 6	Bußgeldvorschriften
§ 7	Durchführungsvorschriften zur Europäischen Klimaschutzverordnung
§ 8	Sofortprogramm bei Überschreitung der Jahresemissionsmengen
	Abschnitt 3 Klimaschutzplanung
§ 9	Klimaschutzprogramme
§ 10	Berichterstattung
	Abschnitt 4 Expertenrat für Klimafragen
§ 11	Unabhängiger Expertenrat für Klimafragen, Verordnungsmächtigung
§ 12	Aufgaben des Expertenrats für Klimafragen

Seite 1 von 9

Climate Protection Program 2030

Bundesministerium für Umwelt, Naturschutz und nukleare Sicherheit

Klimaschutzprogramm 2030
Maßnahmen zur Erreichung der Klimaschutzziele 2030



Masterplan Charging Infrastructure I

Die Bundesregierung

Masterplan Ladeinfrastruktur der Bundesregierung

Ziele und Maßnahmen für den Ladeinfrastrukturaufbau bis 2030

„Das Deutschlandnetz“

Berlin, 04.06.2021

Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur

**Das Deutschlandnetz:
Konzept der Ausschreibung von 1000 Schnellladestandorten auf Grundlage des Schnellladegesetzes**



Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur

1

Implementation of the „Deutschlandnetz“

ABI/JS 5162
23/08/2021
427576-2021-DE 1 / 5

Diese Bekanntmachung auf der TED-Website: <https://ted.europa.eu/urn:ted-timeline:notice:427576-2021:TEXT:DE:HTML>

Deutschland Berlin: Betankung von Fahrzeugen
2021/S 162-427576

Berichtigung

Bekanntmachung über Änderungen oder zusätzliche Angaben

Dienstleistungen

(Supplement zum Amtsblatt der Europäischen Union, 2021/S 159-420398)

Rechtsgrundlage:
Richtlinie 2014/24/EU

Abschnitt I: Öffentlicher Auftraggeber/Auftraggeber

I.1) **Name und Adressen**
Offizielle Bezeichnung: Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI)
Postanschrift: Invalidenstr. 44
Ort: Berlin
NUTS-Code: DE300 Berlin
Postleitzahl: 10115
Land: Deutschland
Kontaktstelle(n): Servicestelle Vergabe
E-Mail: servicestelle-vergabe@bmv.bund.de
Internet-Adresse(n):
Hauptadresse: <http://www.bmvi.de>

Abschnitt II: Gegenstand

II.1) **Umfang der Beschaffung**

II.1.1) **Bezeichnung des Auftrags:**
Errichtung und Betrieb von öffentlich zugänglicher HPC-Schnellladestationen abseits der Bundesautobahnen im urbanen, suburbanen und ländlichen Raum in der Bundesrepublik Deutschland (Deutschlandnetz - Regionallose)

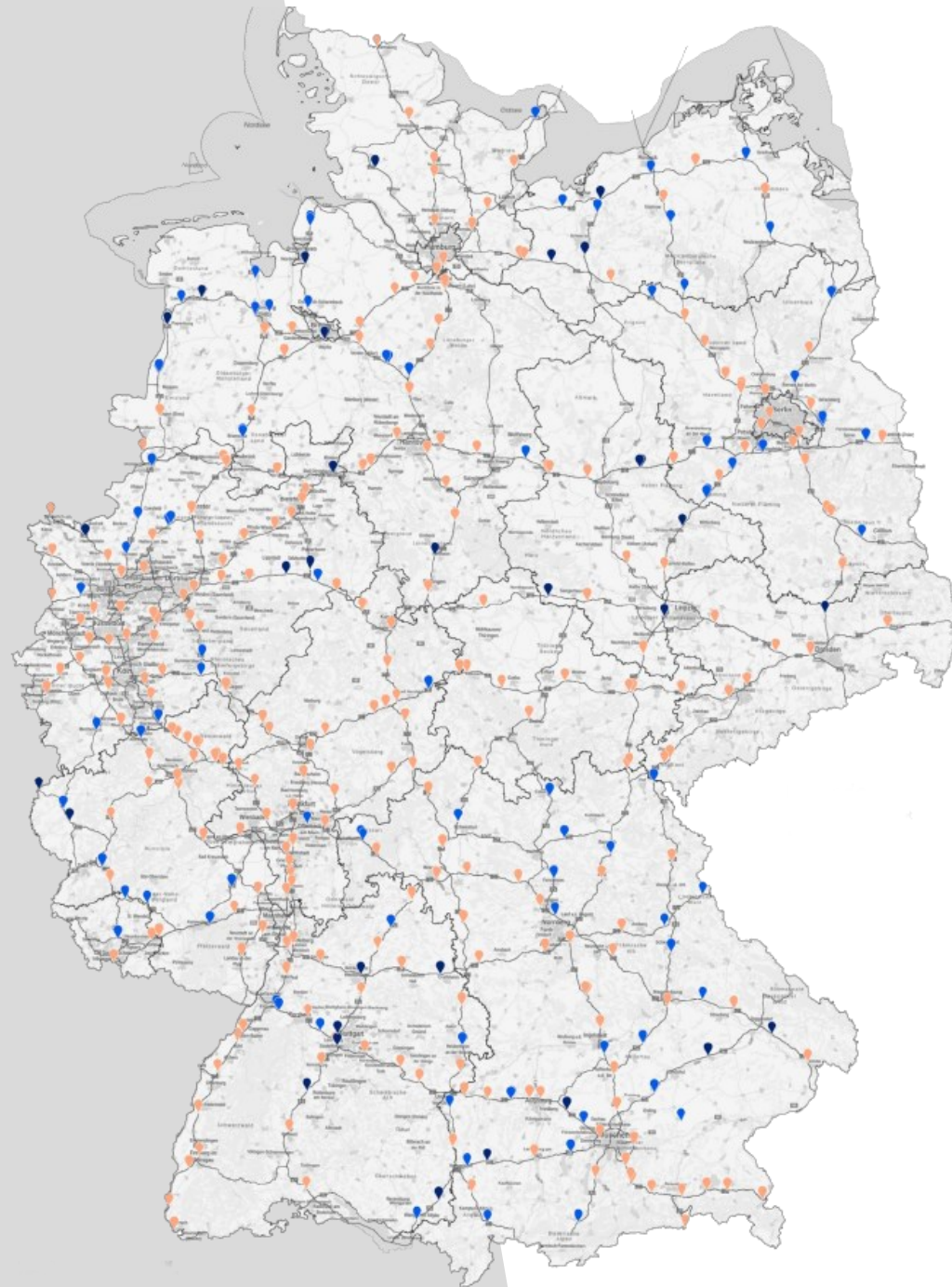
Referenznummer der Bekanntmachung: 2160G23

II.1.2) **CPV-Code Hauptteil**
83712600: Wartung von Fahrzeugen

II.1.3) **Art des Auftrags**
Dienstleistungen

II.1.4) **Kurze Beschreibung:**
Das Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur vergibt Aufträge zur Errichtung und zum Betrieb von HPC-Schnellladestationen auf Basis des SchnellLadG. Die Auftragsvergabe erfolgt im Rahmen einer Ausschreibung mit 23 Regionallosen und betrifft die Errichtung und den Betrieb von insgesamt ca. 900 HPC-Standorten mit jeweils mehreren Ladeeinrichtungen, deren Ladepunkte zur Abgabe einer Maximalleistung von mind. 300 kW geeignet sind und die unter Berücksichtigung mehrerer gleichzeitiger Ladevorgänge eine Ladeleistung von mind. 200 kW gewährleisten. Für jedes Regionallos definiert das BMVI mit Unterstützung der

23/08/2021 5162
<https://ted.europa.eu/urn:ted-timeline:notice:427576-2021:TEXT:DE:HTML> 1 / 5



Closing the gap on highways by 2025

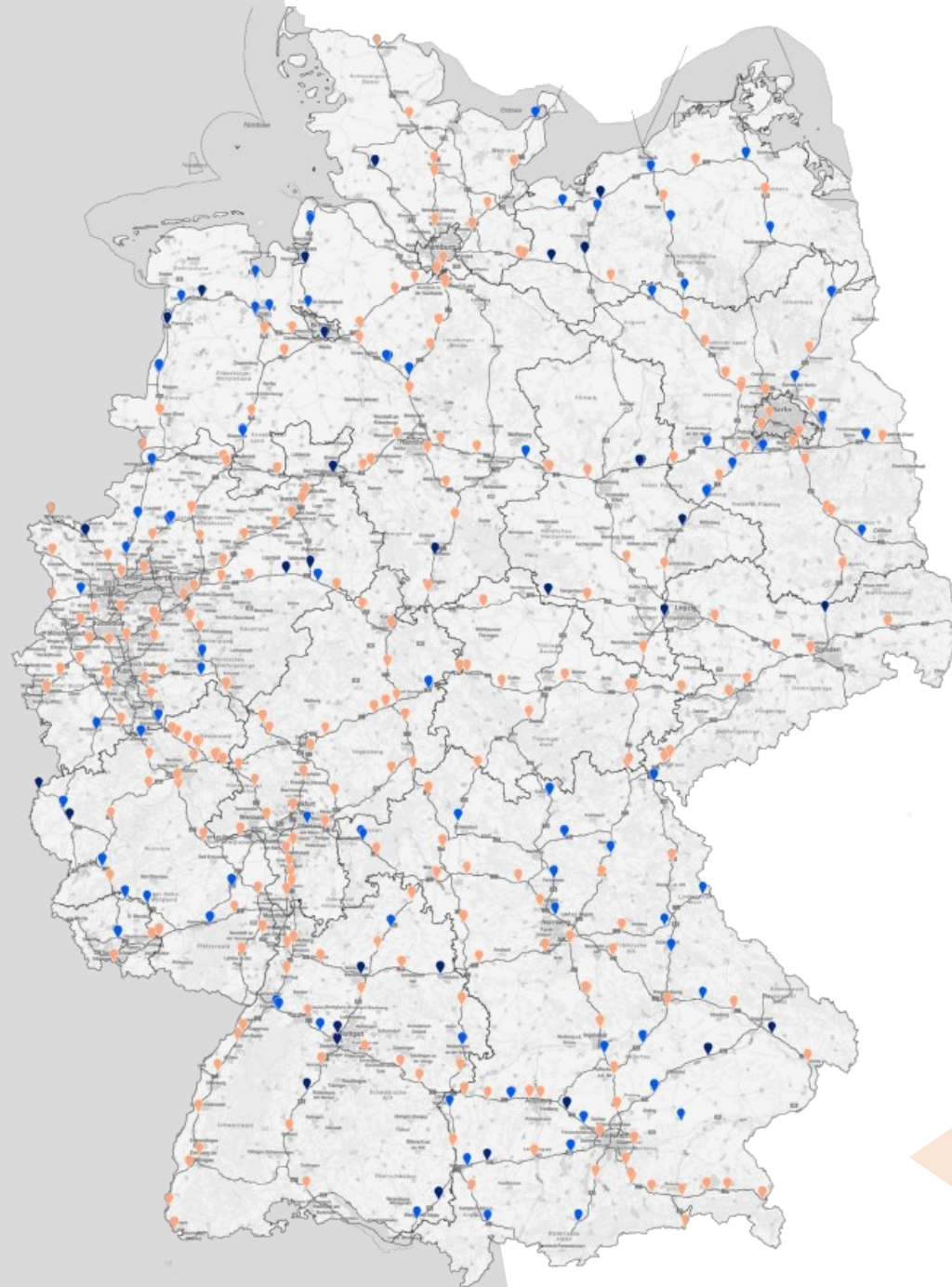
Equipping

nearly **400** serviced stations

through our existing concession holders.

- Using and expanding the existing network of gas stations for the establishment of HPC infrastructure.

around **3.600**
HPC charging points



Closing the gap on highways by 2025

Equipping

200 non-serviced rest areas

by tender of the Autobahn GmbH

- **Required extension** of existing charging infrastructure serviced stations and off-motorway rest areas **(closing the gap)**
- Planning, construction and operating of charging infrastructure **from a single source.**

1.000

HPC charging points