

L'Asecap prépare les infrastructures du futur

Les journées de l'Asecap (Association européenne des concessionnaires d'autoroutes et d'ouvrages à péage), qui se sont déroulées cette année à Paris, avaient pour thème : « Le modèle de la concession à l'ère de la décarbonation : préparer les infrastructures du futur ».

Pendant deux jours, les sessions stratégiques et techniques se sont intéressées notamment au financement des infrastructures, à la sécurité des déplacements et à la mobilité intelligente.

72 % des Européens se déplacent en voiture et 60 % des cargaisons sont transportées par camions. Les infrastructures routières jouent donc un rôle majeur dans la mobilité européenne et les routes à péage représentent une part importante de ces réseaux. Les journées Asecap se sont ainsi penchées sur la façon dont les sociétés concessionnaires d'autoroutes (SCA) adaptent leurs infrastructures routières à la décarbonation et font face aux nouveaux défis de la mobilité.

La première journée a été dédiée à une session consacrée aux nouvelles procédures à suivre pour financer les tendances actuelles en matière de mobilité. Des réseaux routiers fiables et sécurisés étant essentiels pour l'économie de l'Union européenne et ses citoyens, le modèle de la concession demeure un outil efficace, dans un contexte où les budgets publics subissent de fortes pressions, pour maintenir les infrastructures routières en bon état et les faire évoluer pour s'adapter, grâce aux dernières technologies, à la conduite autonome, à l'autopartage, au covoiturage et aux applications mobiles. Plus largement, ces technologies participeront à la décarbonation des déplacements, à la promotion des moyens de transport multimodaux et au développement de nouvelles tendances en matière de mobilité.

Tout au long de la journée, divers experts financiers, décisionnaires et directeurs de SCA ont échangé leurs idées et expériences sur ce sujet et ont proposé des solutions à appliquer.



© LOUIS DAVID

Puis, trois sessions dédiées aux politiques ont porté sur les thèmes suivants :

- les dernières avancées relatives au service européen de télépéage (SET) ;
- les actions entreprises par les SCA afin d'assurer une transition fluide vers des systèmes de transport intelligent plus innovants, plus sécurisés et plus efficaces, avec un focus sur la manière dont les véhicules autonomes et connectés pourraient apporter les résultats attendus ;
- la maintenance routière : aperçu des actions innovantes proposées par les membres de l'Asecap pour fournir des infrastructures routières présentant un niveau de sécurité élevé.

La seconde journée a été rythmée par deux sessions techniques et une session marketing. La première session technique a proposé un panorama des projets proposés par les SCA pour réduire les émissions de CO₂ et a abordé la question

de la préservation de la faune et de la flore à proximité des réseaux. Le temps fort de cette journée a été l'allocation d'un agent spécial du FBI travaillant à la Cyber Branch (département spécialisé dans l'informatique au sein de l'armée américaine) qui a étudié la façon dont les opérateurs devraient faire face au défi majeur qu'est la protection de leurs systèmes informatiques et de leurs données dans un secteur autoroutier de plus en plus digitalisé. La session marketing a donné l'opportunité aux membres de l'Asecap de présenter les projets innovants de leurs activités de marketing envers les usagers.

Lors de la session de clôture, l'Union européenne et les États-Unis ont présenté, via l'IBTTA (International Bridge, Tunnel and Turnpike Association), leurs projets, au vu des enjeux majeurs auxquels doit actuellement faire face l'industrie du péage.