



# RAPPORT ANNUEL

## 1. Longueur du réseau et mises en service

En 2014 le réseau autoroutier à péage compte 9049,6 km en service (autoroutes et ouvrages en service)

## 2. Investissements <sup>(\*)</sup>

Le montant des investissements financés en 2014 par l'ensemble des sociétés concessionnaires françaises a été de **1,3 milliard d'euros<sup>(\*)</sup>**.

## 3. Chiffres d'Affaires

Le chiffre d'affaires hors taxes, s'est élevé, en 2014, à **9,24 milliards d'euros**.

## 4. Effectifs <sup>(\*)</sup>

Les sociétés du secteur emploient **14 067 salariés** au 31/12/2014.

## 5. Trafic

87,3 milliards de km ont été parcourus sur le réseau total à fin 2014. Sur réseau stable (en service au 1<sup>er</sup> janvier 2013), le trafic (véhicules légers et poids lourds) est en hausse de 2 %.

## 6. Péage

Dans le cadre du Télépéage Inter Sociétés (TIS), les concessionnaires de réseaux autoroutiers, de ponts et tunnels disposent depuis le 1er juillet 2000 d'un service de télépéage, dénommé Liber-t, accessible aux Véhicules légers (particuliers et commerciaux) ainsi qu'aux deux-roues. Ce service, ouvert sur l'ensemble des réseaux à péage en France, est actuellement utilisé par près de 6 millions de véhicules (véhicules légers et poids lourds)

Tous les moyens de paiements sont acceptés ci-après le détail des transactions par mode de paiement.

Espèce	Cartes bancaires	Liber-t	Tis PL	Cartes privatives
12,8 %	36,9 %	37,3 %	9,9 %	3,1 %

## 7. Sécurité

- **La sécurité sur les autoroutes concédées**

Le nombre d'accidents corporels \*\* sur le réseau concédé est passé de 1 516 en 2013 à 1 557 en 2014, soit une hausse de 2,7%. Le nombre de tués est en baisse (143 tués en 2014 contre 169 en 2013), de même que le nombre d'accidents mortels (124 en 2014 contre 138 en 2013).

	2014	2013
Nombre d'accidents corporels	<b>1 557 *</b>	<b>1 516</b>
Nombre d'accidents mortels	<b>123</b>	<b>138</b>
Nombre de tués	<b>142</b>	<b>169</b>

	100 millions de km parcourus en 2014	100 millions de km parcourus en 2013
Taux d'accidents corporels	<b>16,9 *</b>	<b>16,9</b>
Taux d'accidents mortels	<b>1,3</b>	<b>1,5</b>
Taux de tués	<b>1,6</b>	<b>1,9</b>

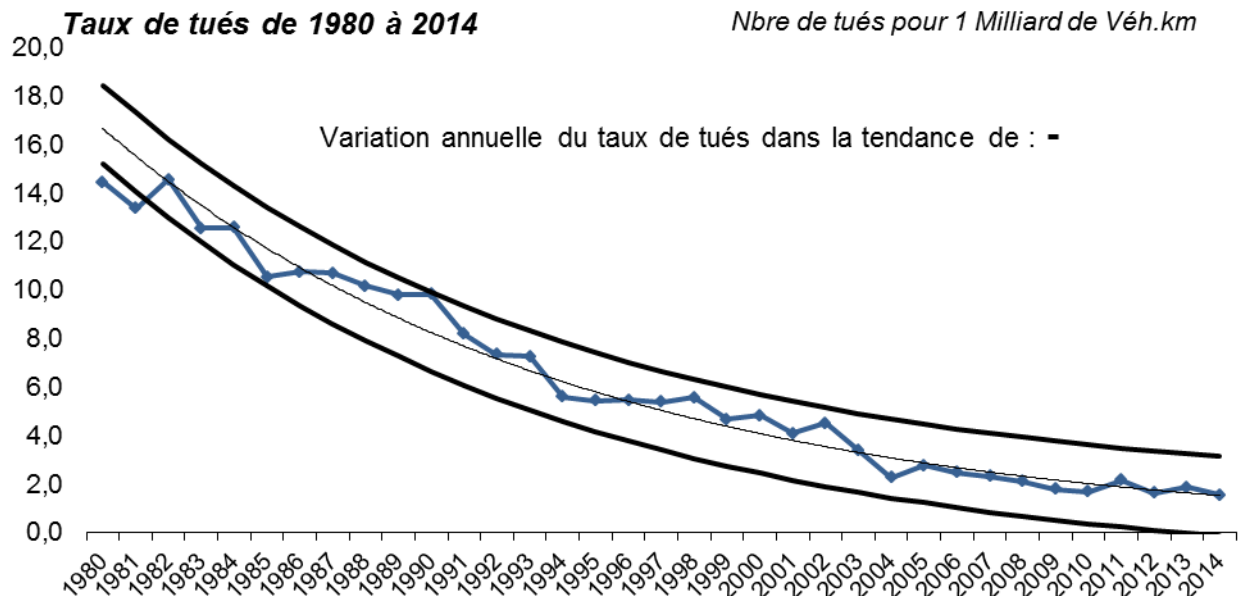
	Définition et méthode de calcul	Taux en milliards de kilometres parcourus en 2014	Variation in % in 2013/2014
Taux de blessés	Nombre de blessés (1) (BH) + BL (2)/milliard dekm	<b>44,3</b>	<b>+ 2,1 %</b>
Taux d'accidents mortels	<b>Nombre d'accidents mortels/ milliard dekm</b>	<b>1,3</b>	<b>- 10,1 %</b>
Taux de tués	<b>Nombre de tués/ milliard dekm</b>	<b>1,6</b>	<b>- 18,1 %</b>

Définition :

- (1) Blessés hospitalisés (BH) : victime admise comme patient dans un hopital plus de 24 heures
- (2) Blessé léger (BL) : victime ayant fait l'objet de soins médicaux mais n'ayant pas été admise comme patient à l'hôpital plus de 24 heures.
- (3) Tué : victime décédée sur les lieux ou dans les trente jours qui suivent l'accident.

Entre 2000 et 2014, le taux de tués sur autoroute a été divisé par plus de trois. On estime que cette baisse est due pour les 2/3 à la réduction des vitesses excessives qui a suivi la mise en place du programme de contrôle sanction automatisé.

L'Observatoire des vitesses établi par les sociétés d'autoroutes montre que la part des automobilistes dépassant les 130 km/h est de 32 %. La proportion de véhicules roulant à plus de 150 km/h reste stable à 2% en 2014.



- **La sécurité des personnels : une préoccupation majeure des sociétés**

#### En 2014

- 1 personne travaillant sur le réseau a perdu la vie,
- 19 ont été blessées,
- 103 véhicules ont été percutés.

Face à ce bilan, les sociétés d'autoroutes axent leurs initiatives et leurs innovations sur les procédures d'intervention, la formation des personnels, l'équipement de l'infrastructure et la sensibilisation des clients, avec comme objectif le « zéro accident ». Au total, entre 2002 et 2014, ce sont 13 personnes qui ont été tuées en travaillant sur le réseau.

Les analyses des accidents du personnel en 2014 montrent que ceux-ci surviennent le plus souvent lors des opérations de balisage de chantiers (46 % des cas) et des interventions d'urgence (30 % des cas). Les débords sur la bande d'urgence, en particulier ceux des poids lourds, sont à l'origine de nombreux heurts de véhicules, arrêtés pour des motifs de service. En 2014, près d'**1 accident du personnel sur 3** est localisé en BAU.

le respect des distances de sécurité est la principale cause des accidents avec heurts de FLU et de FLR (Flèches Lumineuses d'Urgence et de Rabattement), équipant les véhicules d'intervention pour signaler la neutralisation d'une voie.

## **8. Faits marquants 2014**

- Le plan de relance proposé par les sociétés d'autoroute d'un montant de 3.2 milliards d'euros d'investissements pour développer, moderniser le réseau et favoriser l'emploi a abouti à la signature de protocoles d'accord entre l'État et les sociétés d'autoroutes en contrepartie d'un allongement des durées de concessions. Les travaux pourront débuter dès que l'Etat aura validé les avenants aux contrats des sociétés concernées.
- L'un des thèmes d'action prioritaire de sécurité et de communication pour 2014 a été la lutte contre les contresens autoroutiers. Un message d'alerte commun à toutes les sociétés permettant de relayer des consignes de sécurité aux usagers claires et cohérentes sur tous les réseaux a été développé.
- L'année 2014 a marqué également l'aboutissement de la démarche entreprise dans le cadre de l'ASFA sur la modernisation de la pré-signalisation des enseignes commerciales sur autoroute. Les arrêtés ont été publiés le 22 décembre 2014 et le déploiement peut maintenant entrer dans une phase opérationnelle.

## CHIFFRES CLES(\*) données 2014

Pays : France	2014
Longueur du réseau	9 053,1 km
Nombre de km en construction	24 km
Mises en service 2014	0 km
Prévision de mises en service 2015	36 km
Recette annuelle de péage (HT)	8,88 milliards €
CA (HT)	9,22 milliards €
Effectif permanent	14 067
Trafic moyen jour VL	23 318
Trafic moyen jour PL	3 826
Trafic moyen jour PL + VL	27 144
Nombre total d'accidents (*)	19 421
Nombre d'accident corporels (*) (**)	1 557
Nombre de tués (*)	142
Taux de tués (*) (10 <sup>6</sup> x km)	1,6
Km parcourus (en milliards de véhicules.km)	87,3
Nombre de gares de péage	527
Nombre de voies	5 120
Nombre de voies équipées en télépéage :	
VL	4 633
PL	2 664
Nombre d'abonnés de télépéage VL + PL *	5 807 344
Nombre d'aires de service comportant stations-service	367
Nombre d'aires de repos	626
Nombre de restaurants	436
Nombre d'hôtels	19

(\*) Données Provisoires au 01.01.2015

(\*\*) Source : fichier BAAC – Autoroutes concédées

# Le réseau autoroutier concédé

